

**EXKLUZIVNĚ**

**Vstupenky na Caravaning Brno 2021**

S VÁMI

**16<sup>let</sup>**  
na cestách

# Camping, Cars & **caravans**

**85 Kč | 4.30 €**  
září/říjen 5/2021

*S vámi na cestách.*



**PŘÍSLUŠENSTVÍ**

**Test chladicích boxů**



**CESTOVÁNÍ**

10 německých kempů

**PRO CYKLISTY**



**SEZONA 2022**

**Fiat / Hobby / Knaus**

**LMC / Mercedes-Benz**

**Niewiadow / Opel**

**Volkswagen / Westfalia**



**SROVNÁVACÍ TEST: Luxusní karavany Eriba, Fend, Tabbert**



# Zveme Vás na oficiální otevření pobočky v Říčanech u Prahy ve dnech 8. a 9. října 2021



CWN s.r.o. | Kolovratská 1367 | 251 01 Říčany u Prahy | [www.camping-world.cz](http://www.camping-world.cz)



Milí čtenáři.

Je mi potěšením představit vám letos již páté vydání časopisu Camping, Cars & Caravans. V době, kdy tohle číslo putovalo do schránek předplatitelů a na pulty prodejen tisku, se otevíraly brány největšího evropského svátku karavaninku, veletrhu Caravan Salon Düsseldorf. S nezbytnými pandemickými omezeními, na která si asi jednoduše budeme muset zvyknout, ale se vši parádou pomyslně přestříhl pásku nové sezony 2022.

A my v redakci, ostatně stejně jako většina karavanistů, se už těšíme, až tu novou sezonu zahájíme také u nás v České republice. Nechci to zakřiknout, ale všechno nasvědčuje tomu, že se konečně po měsících odkládání a rušení opět potkáme v halách výstavišť a užijeme si přátelská setkání, vůni nových modelů i originalitu a nápaditost na poli příslušenství pro karavanink a kempování.

První příležitost z letošních dvou plánovaných budeme mít na brněnském výstavišti v rámci tradiční akce Caravaning Brno, a to od 21. do 24. října. Přijměte, prosím, moje pozvání nejen na výstavu, ale také přímo na náš redakční stánek. Rádi vás uvidíme! A vstupenky si nekupujte, jako poděkování za vaši přízeň vás ve spolupráci s pořadateli výstavy zveme na veletrh zdarma – stačí, když si vystříhnete a vyplníte originální kupon na vstupenky, který najdete v aktualitách na straně 5.

A aby vám ten čas do výstavy rychleji uběhl, pročtěte si zatím aktuální vydání časopisu, které přináší vedle jiných karavanistických a cestovatelských témat také bohatý výběr žhavých novinek nadcházející sezony.

Přeji vám krásné babí léto, ideálně na cestách, a těším se na vás na výstavě v Brně.

**Blanka Papežová**, šéfredaktorka

MEDIÁLNÍ PARTNERI

All4Camper  kempujeme s Klárou

 Sledujte nás na facebooku: [www.facebook.com/CaravansCZ](https://www.facebook.com/CaravansCZ)



18



33



34



48



56



70



80

# Z OBSAHU

## AKTUÁLNĚ

Caravaning Brno	str. 4
<b>VSTUPENKY ZDARMA</b>	
Caravan Salon	str. 6
Tatra kolem světa 2	str. 10

## ROZHOVOR

David Krs, RV Evolution	str. 13
Tomáš Brabec, KARAVANYPRO	str. 14

## PŘEDSTAVUJEME

KRS HomeMADE	str. 16
--------------	---------

## NOVINKY – SEZONA 2022

Fiat	str. 18
Volkswagen	str. 22
Opel	str. 23
Mercedes-Benz	str. 24
Westfalia	str. 26
LMC	str. 28
Knaus	str. 31
ICC Offroad Flip 90	str. 33
Hobby	str. 34
Niewiadow	str. 38

## SROVNÁVACÍ TEST

Luxusní karavany Eriba, Fendt, Tabbert	str. 40
---	---------

## TESTUJEME V PRAXI

CI Kyros 5	str. 48
------------	---------

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Test chladicích boxů	str. 56
----------------------	---------

## CESTOVÁNÍ

Adamova velká cesta	str. 66
Česká Kanada	str. 70
Tip na výlet – Jižní Čechy	str. 78
Německé kempy pro cyklisty	str. 80



# Caravanning Brno 2021 bude plný cestovatelské inspirace

Již od 21. do 24. října 2021 se na brněnském výstavišti uskuteční osmnáctý ročník Mezinárodní výstavy karavanů a obytných automobilů Caravanning Brno. Představena bude bohatá nabídka obytných aut, přívěsů i příslušenství a doplňků pro pohodové cestování.

## Dva pavilony vozidel

Letošní ročník výstavy obsadí dva pavilony a přilehlé volné plochy. Svě novinky i zákazníci oblíbené modelové řady představí firmy jako Adria Karavany Sedlčany, Blue Rent, Caravan Metropol, Caravan Centre Moravia, Centrum Moravia, CarStar, Campingworld Neugebauer, Egoé nest, KaravanTravel.cz, Kov Velim, Rinen či TOPTRADE. Návštěvníci se tak mohou těšit například na značky Adria, Bürstner, Carthago, Clever, Concorde, Dethlefs, Eura Mobil, Etrusco, Fendt, Hymer, Mobilveta, Niesmann+Bischoff a další.





## Pestrá nabídka vybavení

Na výstavě zakoupíte i celou řadu příslušenství, doplňků a vybavení obytných aut a karavanů. Chybět však nebudou ani potřeby pro kempování a cestování. Díky spolupráci s Asociací kempů se seznámíte s možnostmi ubytování nejen v České republice, ale i v zahraničí.

## Bazar karavanů a minikemp

Součástí výstavy bude bohatý doprovodný program. Připraveno bude odborné poradenství, které ocení jak začínající, tak zkušení karavanisté. Tradičně výstavu doplní bazar karavanů a obytných vozů a také Caravan Park, díky kterému si budete moci zakempovat přímo v areálu výstaviště.

## Cestovatelské přednášky

Své zkušenosti vám opět předají cestovatelé, kteří navštívili nejrůz-

nější kouty světa. Přijede třeba člen expedice Banát Pavel Chlum, který procestoval české vesnice v této oblasti rozkládající se aktuálně ve třech státech – v Rumunsku, Srbsku a Maďarsku. Další přednáška se zaměří na Slovinsko, jejíž krásy představí Klára Hájek Velinská z All4Camper a Michal Kůra ze Slovenija center Praha. | PR



Aktuální informace sledujte na [www.caravaning-brno.cz](http://www.caravaning-brno.cz)

# Kupon na 2 vstupenky ZDARMA



## CARAVANING BRNO

# 21.–24. 10. 2021

## VÝSTAVIŠTĚ BRNO | [www.caravaning-brno.cz](http://www.caravaning-brno.cz)

Příjmení

Jméno

E-mail

Podpis

Podpisem dávám souhlas s tím, aby veletržní správa použila mnou uvedené kontaktní údaje pro potřeby šíření svých obchodních sdělení prostřednictvím elektronických prostředků. Souhlas se zpracováním osobních údajů může subjekt kdykoliv odvolat. Více informací na [www.bvv.cz](http://www.bvv.cz).



Vyplněný kupon vyměníte za vstupenku na pokladnách v době konání veletrhu. Bez vyplnění je kupon neplatný!

# Velká historie úspěchů

Od roku 1962, kdy se v Essenu konal první Caravan Salon, prošel mezitím již v Düsseldorfu zdomácněný největší světový veletrh mobilního využití volného času pozoruhodným vývojem.



Již v šedesátých letech chtěli zvědaví návštěvníci veletrhu vidět všechno pěkně zblízka.



Dovozci měli o účast na veletrhu enormní zájem, protože tehdy ještě chyběla síť prodejců.



Jaká je to historie? Na první Caravan Salon přišlo v roce 1962 řádných 34 500 návštěvníků, aby si na 15 000 čtverečních metrech prohlédli karavany a příslušenství od 61 vystavovatelů. V rekordním roce 2019 navštívilo Caravan Salon v Düsseldorfu více než 270 000 fanoušků karavaninku. Viděli karavany a obytné vozy, příslušenství, stany, mobilní domy i prezentace cestovních destinací, vše od 645 vystavovatelů z 31 zemí. To vše se nacházelo v 13 výstavních halách a na 214 000 čtverečních metrech volných výstavních ploch. Na těchto rekordních počtech je vidět velké nadšení ve společnosti pro karavaninku.

## START V ESSENU

Vůbec první Caravan Salon v roce 1962 trval jen pět dnů, do života byl uveden na přání průmyslu a obchodu jako jejich vlastní podzimní veletrh. Výstava DCC-Camping konaná na jaře, na které byly v Essenu karavany zastoupeny pouze jako jeden z vystavovaných artiklů mezi mnoha jinými, již rostoucí branži nedostačovala. Kromě toho výrobci a prodejci chtěli vystavovat a přijímat zakázky na podzim, tak aby mohli vozy do-



Ve veletržních halách v Essenu se od roku 1962 prezentovaly karavany.

dávat včas na jaře na začátku nové sezóny. Názvem této nové akce se otcové Caravan Salonu inspirovali u jisté akce v Londýnském Earts Court, protože jejich nový veletrh měl být mezinárodní. Vlastními poradateli byli Deutsche Camping-Club a Svaz německých dovozců a prodejců obytných vozů.

Odezva na nový veletrh byla tak dobrá, že již při druhém konání v roce 1963, které rovněž trvalo jen pět dní, to bylo považováno za nej-



1963:  
**„V prvních letech spali vystavovatelé v regálech přímo ve výstavních halách.“**  
 Gerhard Reisch, vystavovatel v letech 1962 až 2019

větší evropský veletrh. Zastoupeny tady byly téměř všechny běžné evropské modely karavanů, celkově bylo k vidění kolem 250 karavanů a obytných vozů. V roce **1964** byla doba trvání veletrhu poprvé prodloužena na devět dnů, a v tom dva víkendy, a již při tomto třetím veletrhu byl zaznamenán značný počet zahraničních návštěvníků.

V roce **1965** byl Caravan Salon ještě jednou zkrácen na pět dnů, od roku **1966** je otevřen vždy na devět dnů. Již při tomto čtvrtém konání byl obsazen celý tehdejší prostor výstaviště. Od roku **1966** byl spolupředatelem veletrhu Svaz německých výrobců obytných vozů, od roku **1967** pak byl samostatným pořadatelem.

V následujících letech nadále rostl počet návštěvníků, také plocha byla rozšířena o další dvě haly. Nabídka příslušenství rostla, stále více vystavovatelů mělo velmi příjemně zdobené stánky, některé dokonce s prvními možnostmi zábavy a hraní pro děti. Tvar karavanů se dále vyvíjel od typického tvaru vajíčka, stával se protaženějším, uvnitř se elektrický přívod vody stal sériovým vybavením, kuchyňské části byly stále větší, vybavení komfortnější. Stále

více modelů se mohlo pochlubit plným zaizolováním, zdvojenými okny a centrálním topením vhodným i pro zimní podmínky.

Při desátém Caravan Salonu v roce **1971** dosáhl počet návštěvníků poprvé 100 000, nadto byla poprvé poskytnuta osobní zástita, převzal ji spolkový ministr vnitra Genscher. V následujících letech se Caravan Salon vyznačoval dále rostoucím počtem vystavovatelů a návštěvníků, což bylo možné připsat především stále rostoucímu počtu obytných vozů. V roce **1972** obsadily tyto vozy s cenami od 10 000 do 100 000 marek již více než třetinu plochy. Jejich podíl nadále trvale rostl a při 17. Caravan Salonu v roce **1978** již byly v naprosté převaze.

Stánky byly stále nákladnější a dražší, ale ocenění nejkrásnějšího stánku vedením veletrhu stále ještě vystavovatele povzbuzovalo k dalším krokům. Byly k vidění stánky s vodou a se zvířátky, k vidění bylo také letadlo a v roce **1974** byl dokonce u jednoho stánku postaven kompletní posvícenský kolotoč.

Veletrhy se v letech **1974** a **1975** dostaly do znamení recese a ropné krize. Až dosud stále rostoucí branže



Velký nával byl vždy u nezvykle provedených výstavních stánků, jako zde u Bendix v roce 1975, kde bylo vystavené letadlo.



Caravan Salon se vždy rád pochlubil účastí prominentních osob z politiky a hospodářství.



1986:  
**„Mladá branže se na počátku prezentovala docela skromně. Dnes tato výstava určuje směr v Evropě.“**  
 Erwin Hymer, předseda VDWH v letech 1980 až 1989



K výstavě patřila také show, pouhá prohlídka obytných vozů byla publiku brzy příliš málo.

karavan s 5,20 metru vysokou vy-sunovatelnou vyhlídkovou věží, což samozřejmě přitahovalo pozornost zákazníků.

V době konání 20. Caravan Salonu v roce **1981** prožívala branže těžké chvíle související se stoupající cenou ropy. V důsledku toho prezentovali výrobci v roce **1981** v Essenu obrovské množství modelů střední třídy karavanů, tedy s nosností mezi 800 a 1 200 kilogramy, které měly pomoci uspořit palivo. První pokusy zešikmit přední část, aby byla zlepšena aerodynamika a tím také optimalizována spotřeba paliva, se však ještě neprosadily. Rekordní zájem o kempování v předchozích osmdesátých letech, nové větší haly a přímé připojení veletrhu podzemní drahou pro jubilejní 25. Caravan Salon v roce **1986** znamenalo další růst.

A tak zůstalo až do dneška, celých následujících 35 let. Caravan Salon se přitom změnil z čistě prodejní výstavy na veletrh zážitků veskrze souvisejících s mobilní dovolenou. Na 30. Caravan Salonu v roce **1991** se představilo Dánsko jako první partnerská země. Organizátoři nabídli počítačově podporované poradenství k jednotlivým typům a odpovědali zde i na přání týkající se jednotlivých modelů vozů.

V roce **1993** se začala rodit největší změna v historii Caravan Salonu: při rostoucím významu i rostoucích přáních na další výstavní plochy narazil Caravan Salon v Essenu s konečnou platností na své hranice.

## STĚHOVÁNÍ DO DÜSSELDORFU

Přestěhování do Düsseldorfu přineslo v roce **1994** vedle toho, že se na trhu objevil nový odborný časopis (v září vyšlo první vydání Camping,

*Výstaviště na essenském Grugaplatz v devadesátých letech praskalo ve švech.*

*Velkým plusem pro Düsseldorf byly pro hosty možnosti přenocování. Šéf veletrhu Wilhelm Giese zahajuje s vedoucím CIVD Hans-Karl Strenbergem.*



1994:  
**„Stěhování z Essenu do Düsseldorfu bylo jako postup z okresní ligy do první ligy.“**  
Michael Winkler, předseda svazu obchodníků v letech 1974 až 1999

Cars & Caravans), také kompletně změněnou strukturu výstavních hal a kromě toho ještě několik dalších novinek. Největší a nejčastěji chválené bylo zřízení Caravan Center – v tomto kempu je dnes po dobu deseti dnů připravena možnost 60 až 70 tisíc přenocování. Celkově se jak organizátorům, tak i vystavovatelům nový Caravan Salon v Düsseldorfu jevil příznivě, navíc byl stále vylepšován. U příležitosti 40. konání v roce **2001** byl termín přesunut na konec srpna a byl zaveden den odborných návštěvníků a den tisku. Také díky těmto opatřením citelně v posled-

ních letech narostl podíl odborných návštěvníků a návštěvníků z ciziny. Caravan Salon se etabloval jako první mezinárodní termín novinek.

V roce **2001** vznikl Caravan Salon Club, který se rovněž, stejně jako výstava samotná, úspěšně rozvíjel, takže v roce 2021 má více než 202 000 členů. V roce **2002** uvedla organizace veletrhu Düsseldorf do života „caravanning design award: innovations for new mobility“; má přispět k tomu, aby se design stal stále důležitějším tématem v oblasti karavaninku. Zvláštní ocenění věnovalo vedení veletrhu v roce **2007** u příležitosti jubilea jejich firem oběma velikanům této branže, Erwinu Hymerovi a Haraldmu Striewskimu. V rámci zahájení veletrhu jim bylo předáno ocenění „A Life of Caravanning“ za zásluhy o způsob trávení volného času. V roce **2008** organizoval CIVD celosvětovou konferenci ke zlepšení výměny informací a kontaktů mezi trhy oblasti karavaninku na celém světě.

Veletrh klade stále větší důraz na poutavý program pro mladé i starší. Od roku **2009** jsou v popředí zájmu filmová představení „cesty snů“ s neobvyklými obrázky z cest a dech beroucími situacemi. Aktuální témata a trendy se probírají na speciálních setkáních. V roce **2010** se při tématu „Green Caravanning“ točilo všechno kolem výrobků pro karavanink šetřících životní prostředí a rovněž kolem snížení náročnosti na energii a snížení emisí. K nejoblíbenějším akcím doprovodných programů patří také výstava Oldtimer s poklady vozů šedesátých a sedmdesátých let.



*V roce 1984 bylo na výstavních plochách poprvé vidět víc obytných vozů než přívěsů.*



*Caravan Salon se v novém tisíciletí vrací stále více do zájmu běžných médií.*

V roce **2011** slavil Caravan Salon kulaté narozeniny a krásnější dárek by si zodpovědní manažeři snad ani nemohli přát – právě k 50. výročí „dostal“ tento celosvětově největší veletrh vozů pro volný čas 179 000 návštěvníků, tedy nejvíce ve své historii.

Od roku **2015** informují nezávislí experti v sekci „StarterWelt“ především nově a spíše nezkoušené návštěvníky o všem, co se týká praxe karavaninku. Profesionálové tady podávají informace a doporučení k typům vozů, trasám cest, technickému vybavení a příslušenství nebo ke správné volbě kempu.

V následujících letech Caravan Salon plynule rostl a zdůrazňoval tím svoji důležitost v branži, a to jak jako obchodní platforma, tak i jako místo zajímavých zážitků pro celou rodinu. V roce **2015** byla počtem více než 203 000 poprvé překonána magická hranice návštěvnosti. V roce **2017** byla otevřena druhá hala pro technické příslušenství a tak byla podstatně rozšířena nabídka pro nejrůznější technické instalace.

Rostoucí zájem o trávení dovolené formou karavaninku vedl k tomu, že i v následujících letech padal jeden návštěvnícký rekord za druhým a v roce **2019** přicestovalo do Düsseldorfu více než 270 000 fanoušků tohoto způsobu trávení volného času.

Rok **2020** byl zcela ve znamení epidemie koronaviru. „Počet návštěvníků, 107 000, je za daných okolností velice dobrý výsledek. Že mezitím přišlo mnoho nových provedení a zájem o starší výrazně poklesl, to ukazuje, že můžeme čekat příchod docela nových zákazníků,“ hodnotil tuto mimořádnou situaci předseda CIVD Hermann Pfaff.

Caravan Salon je i po 60 letech vitální tak, jako byl vždycky. Prezentuje, co je aktuálně tématem této branže, co ukazuje směr do budoucnosti a kam směřuje vývoj techniky. Informuje a současně baví, dává dohromady přátele i konkurenty a zůstává tím, čím již šest desetiletí je: místem velkých setkání rodin i odborníků z branže a centrem světa karavaninku.



2021:  
„Caravan Salon byl a je nejdůležitějším ukazatelem trendů v oblasti karavaninku.“  
Stefan Koschke,  
ředitel projektu  
Caravan Salon.

Vystavovatelé se snaží za každou cenu vzbudit pozornost – na Caravan Salonu v roce 2010 třeba netradičním „kávovým“ karavánem Eriba.

# Prodej, servis a pronájem

## obytných vozidel

Autorizovaný dealer obytných vozidel

KARMANN

Mobil

Forster

# Resl

www.reslgroup.cz



[1] Expediční Trajdě africký terén sluší, hravě si poradí i s nezpevněnými cestami, kterými se po většinu času TKS2 vydává.



# Afrika expediční Trajdě sedí

Expedice Tatra kolem světa 2 (TKS2) je již za polovinou putování po africkém kontinentu a během pěti měsíců projela kola expediční Trajdy již šest států, a to Džibutsko, Etiopii, Keňu, Ugandu, Tanzanii a Zambii. Do konce roku je ještě v plánu prozkoumat Zimbabwe, Jihoafrickou republiku, Botswanu a Namibii.

Text: Kateřina Božková  
Foto: archiv TKS2

V předešlém článku jsme si společně užívali krásy Ugandy, které se právem říká Perla Afriky, v tomto díle se vydáme do takřka nekonečných savan plných života v Tanzanii a také po českých stopách ve světě, které tým TKS2 zavedly až na „jedno plzeňské“.

Tanzanie je zemí, která od nepaměti láká milovníky safari a zvířat savany. Na území Tanzanské sjednocené republiky ležící na východním pobřeží Afriky je jeden z nejkrásnějších národních parků kontinentu, a to Serengeti, který je od roku 1981 součástí UNESCO. Mimo Serengeti

tým TKS2 zavítal i do sousedního chráněného území, které se rozkládá v kráteru sopky Ngorongoro.

„Kráter Ngorongoro je úžasné místo, jako z Jurského parku. Když jsme ráno přijížděli do Ngorongoro, byla všude mlha a nebylo nic vidět, ale když jsme začali sjíždět do kráteru, tak jako by se před námi otevřel „ztracený svět“, a to ve výšce 1 800 metrů nad mořem, o rozloze cca 260 km<sup>2</sup>. Zbytky mlhy se k nám linuly ze všech okolních okrajů kráteru jako pára v hrnci. V kráteru jste jak v obklopení horami zdvihajícími se 600 metrů nad povrch,“ svěřil se Libor Svoboda, člen TKS2, a pokračoval v poutavém vyprávění: „Oproti tomu Národní park Serengeti je rozlehlá oblast s bezmála 15 tisíci km<sup>2</sup> s většinou nekonečnou savanou, která se k vám rozprostírá ze všech světových stran, kde na horizontu sem tam vidíte jen stromy akácie a ohromné balvany, jako odhozené do krajiny. V některých místech vidíte nekonečná stáda gazel, pakoňů nebo zeber.“



2



3

Během etapy, kdy tým společně překračoval hranice mezi Tanzánií a Zambií, byla kapacita obytného expedičáku plná ze 100 procent, tedy 14 osob. Obytná T815 je stavěná přesně pro tyto účely, a tak členům nic nechybělo a mohli společně zažívat další dobrodružství, která africký kontinent přináší. Jedním takovým je i nákup potravin na několik dní. Běžně v hlavních městech cestovatelé seženou prakticky cokoli, sortiment zboží je mnohdy více než dostačující.

Když se ale z města vyjede, je to jako mávnutí kouzelného proutku a před očima dobrodruhů se pak ukazují jen hliněná, slaměná a sem tam dřevěná obydlí. Nákup potravin se odehrává zpravidla podél cesty a v tomto období (červenec, srpen) je možné koupit prakticky jen rajčata, cibuli, banány a brambory. Výjimečně je na ulici možné sehnat i maso (jehněčí, drůbeží či hovězí), jde ale skutečně o prodej u cest, kde se na vystavené produkty celý den práší a svítí horké africké slunce. Posádka TKS2 se do těchto nákupů masa raději nepouští.

## Návštěva minipivovaru - jdeme na jedno plzeňské

Jak v Etiopii, Ugandě, tak také v Zambii se tatrovácká posádka vydává po českých stopách. V první polovině srpna tým tyto stopy dovedl až do minipivovaru, který byl otevřený teprve v dubnu letošního roku a nachází se v resortu poblíž hlavního města Lusaky. Vaří se tam

**[2]** Africký venkovský život se odehrává zejména na ulici, u cest. Přestože jde o prašné prostředí, místní se rádi oblékají do zdobných a velmi barevných šatů.

**[3]** Členové expedice Tatra kolem světa 2 v plném počtu. Přestože byla kapacita Trajdy 100% obsazena, cestovatelům prostor nechyběl.

**[4]** Národní park Serengeti jsme navštívili v období migrace, měli jsme tak jedinečnou možnost vidět mnoho druhů zvířat.

tři druhy pív. Jedno z nich je plzeňského typu a celou výrobní halu vybavily a postavily zlaté české ručičky, ostatně jak jinak, když jde o tak zvaný zlatavý mok.

A co zajímavého jsme se dozvěděli? Vaří se zde tři druhy pív: ležák (5%), tmavý ležák (4.8%) a pivo plzeňského typu (4.6%). Tmavý ležák je jediným tmavým pivem v Zambii. Během měsíce se zde uvaří 6000 litrů piva. Pro přípravu piva bylo minipivovaru věnováno 5 tun českého sladu. Do budoucna je v plánu expanze včetně širšího sortimentu pív.

„Takhle dobré pivo jsem neměl za posledních 5 měsíců na cestě,“ dodal Marek Havlíček, zakladatel TKS2. No a perličkou na závěr je skutečnost, že pivo plzeňského typu chutnalo tak dobře jako doma a šlo o nejen pracovní-reportážní den, ale také

o pomyslnou odměnu po třech týdnech servisních prohlídek, oprav a plánované zastávky, než se kola Trajdy opět dají do pohybu.

## A jede se dál!

V polovině srpna se ke stálé posádce připojili další členové a etapa vedoucí ze Zambie, přes Zimbabwe až do Jihoafrické republiky je ryze chlapeckou záležitostí. Na následující úseky cesty se připojí jak muži, tak i ženy a tým TKS2 tak společně dorazí do pomyslného cíle expedice roku 2021. Několik volných sedaček letos ještě zbývá, i vy se můžete stát plnohodnotným členem tatrovácké posádky expedice TKS2. Více informací získáte na webu expedice nebo na emailu katerina@tatrakolemsveta2.cz

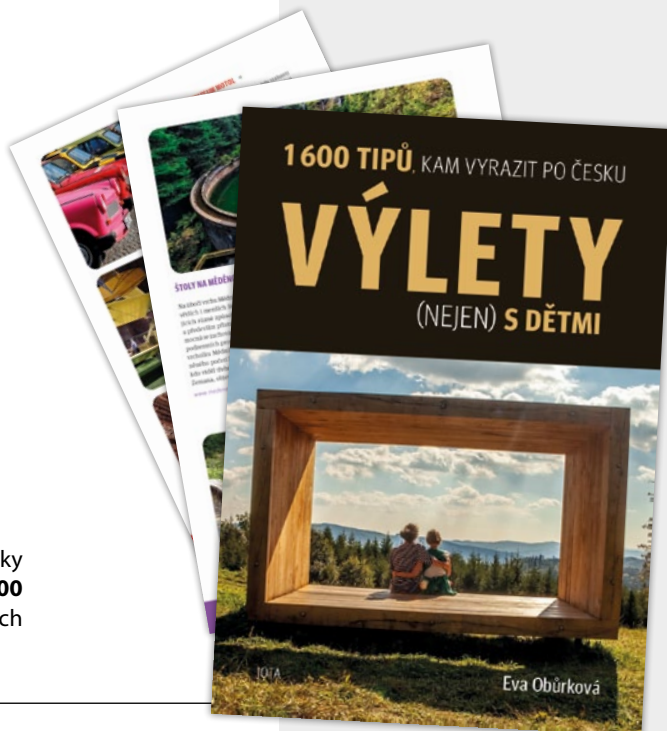


4

# SOUTĚŽ

## o průvodce má výherce

Gratuluje výhercům, kteří se podělili s ostatními čtenáři o své zážitky z cest a měli štěstí při losování. Publikace **VÝLETY (NEJEN) S DĚTMI 1 600 TIPŮ, KAM VYRAZIT PO ČESKU** už letí do Prahy, Černovic i do slovenských Ľubotic. Přejeme spoustu pohodových kilometrů se zajímavými cíli.



**Marta Slováková, Brno-Černovice**

*Každé léto máme spojené se sluníčkem a koupáním. Letos jsme plánovali výlety hlavně v rámci České republiky a poprvé jsme vyrazili na Batův kanál. Pokud jste ještě nebyli, určitě se tam vydejte. Je to nádhera!*

**Jozef Mičkanin, Ľubotice**

*Dovolenkujeme už pár rokov v Chorvátsku. Naposledy sme boli v Rovinj v kempu s krásnym výhľadom na more a mesto, kde bolo super a v podvečer nás prekvapila búrková smršť. Takto sme dopadli... Aj napriek tomu bolo super.*



**Andrej Murgaš, Praha 3**

*V České Kanadě jsme zažili s dětmi vzrušující den a noc v blízkosti bunkrů z 2. světové války. Naši militantní kluci prozkoumali každý centimetr bunkrů a jejich hry na vojáky jsou od toho pobytu výrazně obohacené :)*



## Inspirace pro vaše cesty

Z bohaté nabídky výletních cílů v podobě 180 hradů, 120 zámků, 100 muzeí, 200 koupališť a stovky dalších míst pro zábavu a dobrodružství si vybere každý. Tipy na výlety doplňují přehledné piktogramy, weby, mapky a rejstříky, s nimiž bude vaše cestování snadnější než dřív. Nejen rodiny s dětmi ocení bonusové slevy na vstup či pobyt.

S knížkou se stovkami stručně popsaných výletních tipů, příběhů, zajímavostí a cestovatelských „superšpeků“ prozkoumáte nejruznější česká, moravská a slezská zákoutí, zavede vás na turisticky známá místa, ale i do končin, kde se budete toulat úplně sami.

Publikace **VÝLETY (NEJEN) S DĚTMI** v pevné vazbě o rozsahu 544 stran, kterou vydalo Nakladatelství Jota koncem letošního května, je ideálním společníkem pro plánování výletů v České republice.

# Zákazníci jsou stále náročnější a to nás baví

Od počátku letošního roku působí na českém trhu společnost RV Evolution, s. r. o., jejíž tvář je David Krs. Zeptali jsme se jej, jak se firmě daří.

## Jaký byl první půlrok chodu firmy?

Když jsme se rozhodli firmu založit, panovaly obavy, jak tento krok přijme karavanová veřejnost, samozřejmě včetně mých známých. Počáteční obavy se během uplynulých šesti měsíců zcela rozplynuly a zdá se, že mě, tudíž i firmu, většina karavanových známých podporuje a fandí nám. To bych viděl jako potěšující pro firemní klid a další rozvoj. Začínáme „tvorit“ spokojené zákazníky, a to je to podstatné.

## Jak si stojíte na českém trhu?

Myslím si, že se nám daří celkem slušně rozvíjet povědomí o naší existenci. Věřím, že za to vděčím svému jménu a zkušenostem, které jsem za 20 let posbíral na mnoha dokončených vozidlech různých konfigurací a typů. Zákazníci jsou stále víc náročnější, a to nás baví. Vyvíjet nové věci je pro nás motivací. Zcela určitě na to bude mít vliv i lokalita, kterou jsme zvolili pro naše sídlo v Plzni. Dostupnost z dálnice je cca 5 minut po přivaděči do Plzně z D5.

## Věnujete se stavbě vozidel, ale i servisu...

Ano, máme poměrně hodně požadavků a objednávek na stavbu obytných vozidel a stejně tak je tomu u servisu. Servisujeme v podstatě jakákoli obytná vozidla, a to včetně zákazníků z mého bývalého působíště. Je velmi příjemné, když si náš zákazník najde na základě osobních zkušeností se mnou.

## Jak je to s dodávkami dílů pro stavbu?

Obecně je problém s dodávkami téměř všeho, co se našeho byznysu týká, ale situace se malinko začíná zlepšovat. Snažíme se předzásobit díly, které mají nejdelší dobu dodání. Ne vždy je to jednoduché.

## Pochlubte se některou ze zajímavých zakázek.

Každá naše zakázka je zajímavá :-). Velmi zajímavá byla stavba obytného vozidla na podvozku MB Sprinter 4x4. Je vybaveno primárně pro kempování na divoko a připraveno i na



více než polní cesty. Další zajímavá zakázka byla pro zákazníka v oboru tepelné techniky. Objednal si u nás demo vozidlo, které slouží jako pójízdný showroom – výsledkem jsme jej mile překvapili, a to nás těší.

## Jaké jsou firemní plány do budoucna?

V minulých rozhovorech jsem zmiňoval začínající spolupráci s Fordem. Je objednané první vozidlo, do kterého budeme stavět demo obytnou vestavbu. Dále jsme pořídili nákladní vozidlo MAN, určené pro obytnou nástavbu s garáží pro motorsport a zázemím pro 6 lidí. Konkrétně toto je dlouhodobý projekt, to je plán do budoucna v pravém smyslu slova :-). Na vše, co nás čeká, se těšíme!

Text: Blanka Papežová

Foto: RV Evolution



**RV Evolution, s.r.o.**

Republikánská 47  
Plzeň - Lobzy  
david@rv-evo.cz  
+420 777 732 575  
www.rv-evo.cz





Desetileté výročí můžete s KARAVANYPRO oslavit na výstavě Caravanning Brno 21.-24. 10. 2021.

# Od volantu dozadu a nahoru

Rodinná a ryze česká společnost KARAVANYPRO slaví v letošním roce významné jubileum – již deset let s nadšením a profesionalitou pečuje o obytná vozidla nejen českých zákazníků.

Text: Blanka Papežová  
Foto: Archiv  
Tomáše Brabce

KARAVANYPRO to jsou především otec Zdeněk a syn Tomáš Brabecovi, kteří jsou partáky jak v rodinném životě, tak na dílně. Firma poskytuje komplexní servis obytných automobilů a přívěsů všech značek. O rozhovor jsme požádali Tomáše Brabce.

## Ohlédněte se zpět, jak byste shrnul deset let působení firmy na českém trhu?

Deset let je dlouhá doba, během které jsme se o karavanech a obytných autech mnoho naučili. Na úvod bych jen upozornil, že ačkoliv v naší práci převládají obytné vozy, budu během rozhovoru používat obecné označení karavan pro přívěsy i auta, ostatně tak, jak to má

zažito i většina karavanistů. Začínali jsme se solárními panely a satelity, dnes poskytujeme komplexní servis celé nástavby, s oblibou říkám „od volantu dozadu a nahoru“. Instalujeme veškeré doplňky a spolupracujeme se všemi známými výrobci jak karavanů, tak doplňků. Když se podívám na současný trh, mám radost z toho, že se již běžně používají produkty, které jsme vyzkoušeli jako úplně první nebo mezi prvními. Například první produkty Victron Energy, dnes tolik oblíbené (solární panely, regulátory, Cyrix...) jsme do karavanu instalovali právě my. Nechali jsme vyrobit první 12V verze televizí Finlux a mohl bych pokračovat ve výčtu dál...

## Proč jste se rozhodl právě pro obytná vozidla?

Nerohodl, ono to přišlo samo... Díky dědovi a tátovi se od malička motám okolo elektroniky, děda ji opravoval, táta prodával. Na některém z prvních výjezdů s naším obytným autem přišel někdo, že nemůže naladit satelit, šli jsme a opravili mu ho. Pak jsme si na auto nainstalovali solární panel a přišel kamarád, že by ho chtěl taky, nainstalovali jsme mu ho. Přišel další a další a nějak se to rozkřiklo :-). Dali jsme dohromady 100Wp solární komplet (tehdy nikdo víc nepotřeboval), oslovili Maxview ohledně satelitů a vyrazili na výstavu do Brna. V začátcích jsme vůbec neměli dílny, jezdili jsme na instalace přímo k zákazníkům, vedle toho jsme měli každý svou práci. Postupně začalo přibývat produktů, už to nebyl jen solár nebo satelit, ale i rádio, markýza, nosič kol a podobně, a to už nešlo stihnout za jeden den u zá-

kazníka. Otevřeli jsme tedy nejprve dílnu na Moravě, později i v Praze. Vidím v tom také jednu z našich velkých výhod, vše jsme se učili instalovat a opravovat postupně, strávili na tom mnoho hodin zkoušení a hledání, ne jako když dnes kdokoli začne prodávat karavany a na web si hned napíše „poskytujeme profesionální servis“.

### Vzpomenete si na vaši vůbec první zakázku?

Jak jsem již uvedl, první zakázka si nás v podstatě našla někde na výjezdu, ale protože se platilo pivem a sliovicí, moc si na ni nepamatuji :-)

### A co nějakou, na kterou se nedá zapomenout?

Snažím se nezapomenout na žádou z našich zakázek, respektive na žádného ze zákazníků. Většinu mám uloženu i se jménem v telefonu.

### Deset let je dlouhá doba, karavanink během ní urazil podstatný kus cesty, a to především co se vybavení týče – jak se změnilly potřeby zákazníků?

Od samého začátku se věnujeme především elektrice a elektronice v karavanech. Před deseti lety stačil od jara do podzimu 100Wp panel, a to i s halogenovými žárovkami a LCD televizory. Dnes je minimum 175Wp, spíše však 350Wp. Přibýly elektrokola, kávovary, práce na cestách a podobně. Lidé jezdí častěji mimo kempy, roste potřeba nezávislosti na elektrické přípojce. Karavany začínají být vybavené stejně, jako domácnosti. Všechn tento komfort potřebuje hlavně elektřinu a my ji umíme zajistit. Děláme kara-



vany zcela nezávislymi na elektrické přípojce jak s elektrokoly v létě, tak v zimě pod sjezdovkou.

### Jak se na vaší práci podepsala pandemie koronaviru? Bojujete s dodávkami příslušenství a náhradních dílů?

Držíme poměrně velkou skladovou zásobu, díky tomu jsme vyšli vstříc téměř všem zákazníkům. Myslím, že „dlužíme“ snad jen nějakou markýzu. Například na náhradní díly na karavany se vždy čekalo průměrně dva až tři měsíce, na to jsme zvyklí a moc se na tom nezměnilo.

### Stojíme na prahu sezony 2022 – jaká, bavíme-li se o vybavení obytných vozů, bude?

Hektická, jako ta letošní i loňská. Poroste tlak na LiFePO baterie a řešení dostupnosti internetu. Ale jsme připraveni, lithiové baterie Liontron a Super B i internetovou anténu

Maxview Roam máme stále k dispozici jak pro koncového zákazníka, tak velkoobchodně.

### Obytný automobil je nedílnou součástí Vašeho života. S nadávkou by se dalo říct, že pokud nejste na dílně, jste někde na cestách. Možná i proto jste vytvořili malá servisní místa...

Ano, v Praze-Horních Počernicích, ale i v Kojetíně je možné nabrat vodu, dokoupit WC chemii, toaletní papír a další drobnosti. V Kojetíně nabízíme i čistý propan od Primagas, v současnosti se ho snažím zajistit i do naší pražské pobočky. Uděláme pro zákazníky „cokoliv“, kdykoliv jsme na dílně.

### Kde vidíte KARAVANYPRO za dalších deset let?

Za 10 let snad budeme, stejně jako dnes, poskytovat profesionální servis a poradenství všem majitelům karavanů, kteří o ně budou stát.



## Tip na podzimní výlet

Tomáš je vášnivý karavanista, který se svou rodinou poznal za volantem obytného automobilu řadu úžasných míst nejen v České republice. Tady je jeho tip na podzimní výlet:

„Vloni jsem asi po patnácti letech vyrazil do Chorvatska, v říjnu, mimo sezónu. Ne na pláž, ale na kolo, do terénu. Bylo to skvělé, letos pojedou znova. Okolí městečka Motovun je pro cyklistiku v období babího léta jako stvořené. A taky je vyhlášené sběrem lanýžů, můžete je ochutnat v každé restauraci. Díky, Ondro, za tento tip.“

# Postavte si obytný vůz vlastníma rukama

Sada KRS HomeMADE českého výrobce KPS Automobile je určena pro stavbu obytného vozu svépomocí. Universální sada obsahuje základní prvky stavebního materiálu a předmětů, díky nimž proměníte klasický užitkový automobil v obytný.

Text: Blanka Papežová  
Foto: KPS Automobile

Sadu tvoří sedadlo FASP 503 Di-vano, předpis montáže sedadla do vozidla, boční pevná skleněná okna (dva kusy) včetně montážního lepidla, minikuchyňka s kartušovým vaříčem v zásuvce (rozměry: š 60 cm, v 90 cm, hl 45 cm), zadní jednolůžko napříč vozidlem, šíře do 90 cm a matrace na zadní lůžko – to vše postačuje k tomu, aby se konkrétní vůz mohl administrativně přetypovat v technickém průkazu vozidla na SA obytný vůz v kategorii M1. „Po zakoupení základní sady a instalaci zákazník vozidlo přistaví v předem

dohodnutý čas k prohlídce techniky značky KRS. Po úspěšném absolvování prohlídky se zapíše změna kategorie, včetně počtu míst k sezení do technického průkazu vozu,” popsal majitel společnosti Tomáš Krs.

A jaká vozidla jsou vhodná pro přestavbu KRS HomeMADE? Vozidlo kategorie do 3,5 t musí být registrované v ČR a dosahovat maximálního stáří 15 let od první registrace (u staršího vozu je nutná konzultace a prověření technického stavu vozidla technikem KPS Automobile). Dále musí mít platnou technickou kontrolu, originální sedadla řidiče a spolujezdce bez konstrukčních změn a velký technický průkaz bez záznamu přestavby nebo nástavby. Nosné části karoserie nesmí vykazovat známky hluboké koroze.

Základní sada se dá rozšířit dalšími značkovými technickými nebo ná-



bytkovými komponenty. Na výběr je mnoho stavebních součástí pro vozidla řady X250/X290 Ducato/Boxer/Jumper a nově i pro Mercedes-Benz Sprinter řady 906/907/910. „Po zakoupení sady KRS HomeMADE a případně dalších komponentů KRS jsme zákazníkovi k dispozici pro technické konzultace a poradenství základních montážních úkonů,” připomněl Tomáš Krs.

Na e-shopu značky KRS naleznete aktualizované dostupnosti jednot-





livých komponentů, vše bývá standardně skladem, včetně sedadel do II. řady ve třech variantách a s možností individuálního odstínu čalounění. V případě, že položka skladem není, bývá standardem, že termín dodání je maximálně 3 týdny. „Aktuálně jsme pořídili zcela novou technologii v podobě pětiosého CNC fré-

zovacího centra, které umístíme do nově budovaných výrobních prostor, čímž termíny konkrétně u sady KRS HomeMADE zkrátíme na naprosté minimum, na řády dnů. Příští sezonu se tedy můžou naši zákazníci těšit na další vzory nábytku nejen pro vozy Ducato, ale i Mercedes Benz a VW Crafter/MAN,“ podotknul Tomáš Krs. Základní sadu za necelých 100 000 korun si můžete objednat v e-shopu [www.krs.cz](http://www.krs.cz) nebo si pro ni přijet přímo k výrobcí do Malého Malahova.

#### KPS Automobile s.r.o.

Malý Malahov 30  
345 61 Staňkov  
+420 373 712 816  
[info@krs.cz](mailto:info@krs.cz)  
[www.krs.cz](http://www.krs.cz)



## Obytné vozy KRS - Setkání u GRILU

Fanoušci karavaninku, majitelé, uživatelé i budoucí zákazníci značky KRS jsou zváni na Setkání u grilu, které se koná ve dnech 10. až 12. září 2021 v Březí u Meclova pod taktovkou pořadatele KPS Automobile.

Setkání není nikterak striktně organizováno a svázáno pevným programem. Jeho cílem je především přátelské posezení u grilu a dobrého pívka z Plzně, výměna zkušeností a diskuse nad zážitky a příhodami z cest. K vidění budou nejen nové obytné vozy KRS, ale svoji prezentaci v areálu budou mít také značky Fiat, VW, Mercedes-Benz a MAN, které používá KRS k výrobě obytných vozů. Z bohatého sobotního programu jmenujme například ukázkou výcviku záchranářských psů horské služby či povídání o cestě na koloběžce z Paříže do Prahy Mirka Orose.

„Vítání jsou úplně všichni bez rozdílu značek obytných vozů. Přijet můžete samozřejmě i bez obytného auta, jen tak, omrknout jak to děláme a třeba si s námi popovídat,“ dodal Tomáš Krs.

Více na facebooku  
[@KPSAutomobile](https://www.facebook.com/KPSAutomobile)



FIAT

# Ducato 2022



Italové pro novou sezónu důkladně přepracovali oblíbený základ pro obytné vozy. Nápadná je nejen změna vzhledu, cestovatelé ocení nové asistenční a multimediální systémy a rovněž úpravy motorů podle normy výfukových plynů Euro 6D. Co tedy umí nový Fiat Ducato?

I když přibývá konkurence ke známým vozům Sprinter, Transit a dalším, je Fiat Ducato stejně jako dříve nejčastěji používaný základní vůz pro obytné vozy a upravené dodávkové vozy. Pro sezónu 2020 připravil tento italský výrobce řadu změn. Opticky se příliš nemění, skrývá však mnoho nového.

Nový model Ducato 2022 je vybaven elektrickým servořízením, se kterým se má řídit daleko přesněji

a toto vybavení nadto umožňuje použít četné nové asistenční systémy. Fiat neslibuje nic menšího než první lehký užitkový vůz, který do budoucna umožní autonomní jízdu stupně dva. K dostání je mimo jiné tempomat s udržováním vzdálenosti s funkcí Stop & Go, omezovač rychlosti, kontrola brzdění z hlediska chodců a cyklistů a rovněž asistent jízdy v dané jízdni stopě a asistent jízdy v dopravní zácpě – ten



*Digitální zpětné zrcátko – pohled dozadu je přenášen kamerou na zrcátko uvnitř vozu.*

přejímá aktivní kontrolu nad jízdou stopou vozu, a to při zohlednění dopravních podmínek. A ve výčtu novinky můžeme pokračovat: elektrická parkovací brzda, pouzdro na mobilní telefon pro indukční nabíjení, zásuvky USB-A a USB-C, dálkové odemykání či startování bez klíče.

K dispozici bude také aktivní asistent pro parkování, doplněný digitálním centrálním zrcátkem, které pohled dozadu za vůz snímá kamerou a přenáší ho na vnitřní zpětné zrcátko. Mnohé z těchto asistenčních

pomůček ovšem nebude možné použít u integrovaných obytných vozů. Které kombinace jsou možné, to Fiat zatím nezveřejnil.

V oblasti multimediální techniky sází Fiat na systém Uconnect Infotainment, který vlastní právě Fiat. Novinkou je rádio s displejem velkým deset palců. V něm je integrovaný navigační systém od TomTom s 3D-kartami. Možná je také integrace smartphonu. Tento systém umí do karty vsunout také cestovní informace a varování. Na-

bídku doplňuje také menší systém Infotainment s pět nebo sedm palců velkým displejem.

Zvenku opticky budí pozornost pouze mírně upravená mřížka chladiče včetně nového loga se stylizovaným nápisem Fiat, dále světlomety do mlhy a nově řešené směrové blinkry, za příplatek dostanete samozřejmě také světlomety plně vybavené LED.

Viditelné jsou rovněž menší „kosmetické“ změny v interiéru vozu. Vnitřní design oživují nově tvarovaná přístrojová deska a volant, nová řadicí páka, nové obložení dveří a obslužné prvky pro automatiku klimatizace. Jako speciální příplatkovou výbavu instaluje Fiat za volant digitální kokpit namísto klasických kulatých přístrojů. Také sedačky se dočkaly změn v podobě nového čalounění, ovšem na dosti nepříjemné poloze při sezení, na niž upozorňují zejména velcí řidiči, se bohužel nic nezměnilo.

Co se týká dieselových motorů, zůstává Fiat u známých výkonových stupňů 120, 140, 160 a 180 PS. Novou generaci motorů, která splňuje normu výfukových plynů na úrovni Euro 6D Final, nazývá Fiat Multijet 3 a slibuje až o sedm procent menší spotřebu a nižší emise CO<sub>2</sub>. Zajímavé je to, že motory mají o něco menší zdvihový objem. Všechny uvedené výkonové stupně jsou v nabídce se šesti-

*Nový vzhled, nové funkce. Do kokpitu dává Fiat nový volant, přepracovanou přístrojovou desku, na které lze mít digitální přístroje a nové multimediální systémy.*





*Nový volant velmi dobře padne do rukou a má řadu tlačítek, například k ovládní nových tempomatů a systémů udržování odstupu. Zajímavé jsou také výdechové trysky nového provedení.*

*Už žádný otvor pro klíč - na přání se u Ducato otevře vstup a spustí motor stisknutím tlačítka.*

stupňovou manuální převodovkou. Před nedávnem zavedená komfortní devítistupňová automatická převodovka je k dispozici až od provedení s výkonem 140 PS. S nejsilnějším motorem a automatickou převodovkou je možné dosáhnout točivého momentu až 450 Nm – podle Fiatu je to nejlepší hodnota ve své třídě.

Všechny tyto novinky, zejména v oblasti asistenčních služeb a in-

formační techniky, budou ceny Ducato výrazně ovlivňovat. Výrobci obytných vozů počítají již v základní konfiguraci s nárůstem ceny mezi 55 až 70 tisíci korunami. Kdo bude chtít využívat všechny technické možnosti, bude muset výrazně připlatit. Zato se ale Ducato v oblastech asistence při jízdě a multimediálních systémů přibližuje konkurenci jako jsou Mercedes a další.

**120 MULTIJET 3**

**140 MULTIJET**

**160 MULTIJET**

**180 MULTIJET**

	120 MULTIJET 3	140 MULTIJET	160 MULTIJET	180 MULTIJET
<b>Válce</b>	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
<b>Zdvihový objem</b>	2 184 cm <sup>3</sup>	2 184 cm <sup>3</sup>	2 184 cm <sup>3</sup>	2 184 cm <sup>3</sup>
<b>Výkon</b>	88 kW / 120 PS při 3 500 ot./min.	103 kW / 140 PS při 3 500 ot./min.	118 kW / 160 PS při 3 500 ot./min.	132 kW / 180 PS při 3 500 ot./min.
<b>Točivý moment manuální převodovky</b>	320 Nm při 1 400 až 2 500 ot./min.	350 Nm při 1 400 až 2 500 ot./min.	380 Nm při 1 500 až 2 500 ot./min.	380 Nm při 1 400 až 3 000 ot./min.
<b>Točivý moment automat. převodovky</b>	Není uveden	380 Nm při 1.400 až 2.250 ot./min.	400 Nm při 1.500 až 2.250 ot./min.	450 Nm při 1.500 až 1.750 ot./min.
<b>Norma výfukových plynů</b>	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D



Vedle jedné zásuvky USB-A se v kokpitu Ducato nachází také jedno moderní připojení Ducato-C. Páka volby automatiky působí masivněji než má současné provedení.

Vedle známých praktických držáků lahví bude do budoucna možné nainstalovat indukční nabíjení.



Nové Ducato vyjíždí s moderními Full LED světlomety.

Mlhovky mají světlo do zatáčky.

Plaketa na blatníku připomíná motory nejnovější generace.



## CENY

L1H1 Dodávka, plech 120 MJT	905 000 Kč
L1H2 Dodávka, plech 140 MJT	1 150 000 Kč
L2H1 Podvozek 140 MJT	1 010 000 Kč
L1H1 Kombi 140 MJT	1 070 000 Kč
L1H1 Valník 160 MJT	1 000 000 Kč

Jedná se o ceny uvedené výrobcem, zahrnují 19% DPH. Jsou pouze orientační, mohou se lišit v závislosti kurzu EUR/Kč.



# Unikátní české vestavby

České vestavby do malých dodávek a vozů pick-up značky Ritzy vykouzlí v okamžiku z běžného automobilu obytný přesně podle potřeb a aktivit jeho majitele.

System je univerzální „skládačka“ přizpůsobená konkrétnímu vozu. Stačí vybrat jednotlivé moduly a pomocí šesti šroubů je namontovat na základní desku připevněnou v podlaze. Vestavba poslouží k uložení věcí, nebo jako malá kuchyně vybavená na vaření, mytí a dokonce i chlazení potravin ve variantě s vestavěnou lednicí. Přiobjednat můžete i matraci, díky níž získáte pohodlné lůžko. Například u T5/T6 Multivan při sklopení zadní lavice vytvoříte místo na spaní 180 x 150 cm. U dalších dodávek je spaní řešeno rozkládací deskou. V nabídce nechybí velmi žádané dětské lůžko.

Vestavby Ritzy již spolehlivě slouží ve vozech VW T5/T6 Multivan, Caravelle a Transporter (krátká i dlouhá verze), Renault Trafic, Opel Vivaro a Ford Galaxy. Pokud máte jiný typ vozu, není problém vyrobit vestav-

bu na míru. Nabídka je široká, nebudete omezeni výběrem materiálů ani barev. Vestavby jsou vyráběny nejčastěji z laminované dřevotřísky v pastelových barvách, ale mohou být i z vodovzdorné překližky nebo luxusní dubové dýhy na laťovce.

Samozřejmostí jsou kvalitní výsuvy s doživotní zárukou. A pokud zrovna vestavbu nepotřebujete ve voze, můžete ji díky jejímu vzhledu běžného nábytku umístit kdekoli v bytě, modul s lednicí oceníte třeba jako domácí vinotéku. | PR



Více o variabilních českých vestavbách na míru na [www.ritzy.cz](http://www.ritzy.cz)



První skica designu nového modelu T7 Multivan.

# T7 Multivan

Volkswagen oslavuje premiéru nového modelu T7. První skicy ukazují, jak bude příští Multivan vypadat.

Vedoucí designér Albert Kirzinger říká: „Nový Multivan nese nezaměnitelně geny nejznámějšího designu Van.“ Ty ovšem byly výrazně modernizovány. To znamená, že T7 přejímá stylové prostředky, které formovaly

již první generaci řady Multivan, tedy VW T3. Také následující T4 byl takto inspirován a je snadno rozeznatelný dopředu vytaženou kapotou motoru pod předním sklem. Zatím poslední verze T7 je pak výrazně více plochá a širší než její předchůdci.

Pro silně modernizovanou linii nového Multivanu je však rozhodující především to, že je založena v první řadě na modulární příčné konstrukci tak typické pro Volkswagen, na které jsou postavené také řady Golf a Caddy. Současně s tím je provedeno také rozšíření a prodloužení rozvoru s příslušně markantními proporcemi.

Intenzivně se pracovalo také na vnitřním prostoru Multivanu. Páka řazení rychlostí je přesunutá na pří-

strojovou desku, což optimalizuje průchod dozadu tolik typický pro světoznámou řadu Bulli a zároveň prozrazuje fakt, že T7 nevyjede s čistě ručním řazením. Dále dozadu jsou samostatné sedačky, ale zadní lavice ve třetí řadě sedaček odpadá.

Cíle změn jsou jasné: snadné nakládání a vykládání, flexibilní posun uvnitř. To má platit také pro nový stůl, který je díky novému systému kolejniček posouvací dokonce až dopředu mezi sedačky řidiče a spolujezdce, tam může sloužit také jako středová konzola. Další vítanou novinkou je podlaha, která je rovná po celé délce vozu.

Přední část nového vozu T7 nese jasně design modelů VW. Elektrická verze na obzoru není, plánované jsou pouze spalovací a hybridní verze. Na T7 se dá pohlížet spíše jako na osobní vůz větších rozměrů. Skutečným užitkovým vozem, a samozřejmě také základem obytného modelu California, zůstává proto do budoucna současná verze VW T6. 1.

Stále ještě aktuální model T6.1.



Evoluce klasického Bulli: od T1 (zcela vlevo) až k novému T7 (zcela vpravo) se ledacos událo, ale přesto novinka má zůstat "ten typický Bulli".



Sloučení výrobců Fiat Chrysler Automobiles (FCA) a skupiny PSA do automobilového holdingu Stellands se nyní stává výrazným prvkem také v segmentu těchto tzv. dodávkových vozů. Opel Movano, až dosud konstrukčně shodný s vozy Renault Master a Nissan NV400, nyní vyjíždí ze závodu Sevel North ve Francii specializovaného na výrobu užitkových vozidel, kde se nyní vyrábějí současně také Fiat Ducato, Citroën Jumper a Peugeot Boxer.

Movano je proto nerozeznatelným dvojčetem vozů Ducato, Jumper a Boxer, a to jak vzhledem, tak i technickou. Opel sází na dieselové motory Jumper a Boxer s výkonem 120 až 165 PS, které jsou vždy vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou. Komfortní devítistupňová automatická převodovka zůstává tedy nadále vyhrazena pro Ducato. Do série s dieselmotory řadí nyní Opel Movano s pohonem z elektrické baterie s výkonem 122 PS a s dojezdem až 224 kilometrů.

Také Movano je k dispozici – vedle četných variant karoserie – v obvyklých délkách vozu v provedeních L1 až L4 (to je 4,96 až 6,36 metru) a výškách H1 až H3 (2,25 až 2,76 metru). K dispozici jsou moderní asistenční systémy jako asistent nouzového brzdění, varování před mrtvým úhlem a asistent dodržení jízdní stopy. Oficiální ceny pro Movano Opel zatím nesdělil.

# Movano

Největší vůz ze skupiny dodávek výrobce Opel se v podstatě stává sesterským modelem obdobných vozů Fiat Ducato, Citroën Jumper a Peugeot Boxer. Navíc je však k dispozici také v elektrické verzi.



*Dvojče: opticky se Movano odlišuje od svých sesterských modelů pouze logem Opel na mřížce chladiče. Kteří výrobci obytných vozů vsadí do budoucna na Opel?*



*Kokpit je znám z běžného modelu Ducato.*

*Knoflíky pro převodovku v elektrickém Movano-e. Tato elektrická verze existuje s kapacitou baterie 37 nebo 70 kWh, tedy s dojezdem 117 resp. 224 km.*



# Sprinter OM 654

Má menší zdvihový objem, ale přitom je výkonnější. Mercedes vybavuje svůj Sprinter novým dieslovým motorem. Jak si vede nová verze o výkonu 170 PS, jsme otestovali na silnici.

vybavením zrychluje prázdný vůz docela svižně, hluk motoru zůstává příjemně decentní, pocit při jízdě je kultivovaný.

Automatická převodovka s devíti rychlostními stupni je pro tento model s pohonem zadních kol dobře použitelná. Tato převodovka řadí pozorně, při vyšší rychlosti se počet otáček snižuje, a to se ve spoje-

Mercedes-Benz Sprinter dostal nový motor. Z řady různých modelů osobních vozů je již známý a osvědčený, a tak toto pohonné ústrojí nazývané OM 654 dostal nově i vůz Sprinter. Místo dosavadních 2 143 kubických centimetrů zdvihového objemu má nyní jen 1 950. Vedle několika technických triků v konstrukci to má vozu přinést vyšší efektivnost a nižší spotřebu paliva.

Pro první testovací jízdu byla použita nejlepší varianta o výkonu 125 kW (170 PS) a s 9 rychlostní automatickou převodovkou. S tímto

*Plynule dopředu  
– 170 PS  
a devítirychlostní  
automatická  
převodovka znamenají  
vždy plynulou  
a klidnou jízdu.*





## MERCEDES-BENZ SPRINTER 317 CDI (OM 654)

<b>Počet válců</b>	4 v řadě
<b>Zdvihový objem</b>	1 950 cm <sup>3</sup>
<b>Výkon</b>	125 kW/170 PS při 3 800 ot./min.
<b>Točivý moment</b>	400 Nm při 1 700 ot./min. až 2 400 ot./min.
<b>Převodovka</b>	9rychlostní automatická (měnič)



Informační systém MBUX přináší četné novinky, mezi nimi třeba navigační systém s možností volby řeči.

ní s četnými dalšími asistenčními systémy, které jsou v testovaném voze použity, stará o klidnou a plynulou jízdu. Takže i v případě těžšího obytného vozu by tedy měl být vždy k dispozici dostatek síly. Kdo si vystačí s menším výkonem, může

si zvolit motor 114 nebo 150 PS. Až dosud byl tento nový pohon vyhrazen pro modely Sprinter s pohonem zadních kol. Podle Mercedesu má být tento motor do budoucna k dispozici také pro obytné automobily s pohonem předních kol.

COLLECTION 2022

60

**RAPIDO**



**PRODEJ | SERVIS | PŮJČOVNA**

Najdete nás na síti

Výroční edice 60. zahrnuje exkluzivní interiér, centrální vysavač, topení Truma combi 6EH, rozvod teplého vzduchu do nohy stolu, vyhřívanou odpadní nádrž, nový ovládací panel, AL 16" kola a dárkový koš.



**CAR - STAR HYUNDAI CENTRUM PRAHA S.R.O.**

Českobrodská 42 - 190 12 PRAHA 9

Tel. : +420 703 858 805 - info@car-star.cz - www.car-star.cz



**www.car-star.cz**



U nového modelu Meridian sází Westfalia poprvé na Ford Transit.

# Elegantní Meridian

Do modelového roku 2022 vstupuje Westfalia vedle dalších novinek také limitovanou sérií zvláštního modelu Meridian.

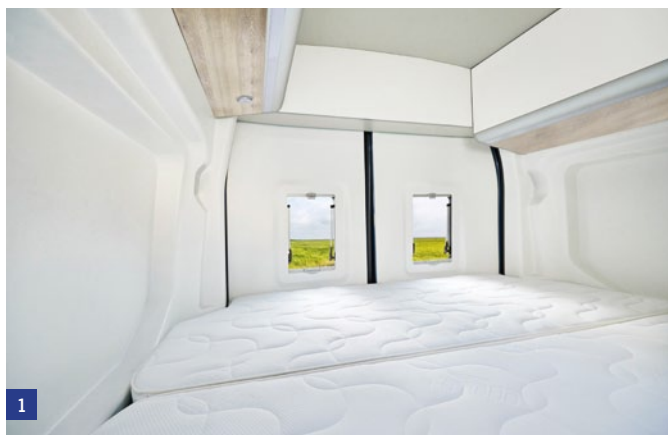
Nový Meridian vzniká na základě necelých šest metrů dlouhého Fordu Transit se zvýšenou střešou, turbodieselovým motorem o výkonu 185 PS a automatickou převodovkou.

Vedle opravdu řádné výšky umožňuje pohodlné stání boduje tento vůz mimo jiné svým multimediálním a navigačním systémem, svými koly o velikosti 16 palců z lehkého kovu, xenonovými reflektory, asistenčními systémy jako jsou asistence mrtvého úhlu a parkování, a dále ještě spojku pro přívěs, vnější sprchou, tři metry dlouhou markýzou, sadou pro zimní provoz a airbagem spolujezdce.

Světlé a moderní provedení tohoto vozu Westfalia nabízí vzadu příčně umístěné dvojlůžko, které je široké až 1,45 metru, dále kompaktní podélnou koupelnu a rovněž podélně umístěnou kuchyňskou linku se sporákem se dvěma hořáky a s pravoúhlým dřezem. Doplnky představuje klasické vybavení řady Camper Van, tedy pohodlná sedací sestava pro čtyři osoby. Teplovodní vytápění je zajištěné diesellovým topným agregátem. Základní cenu tohoto 5,98 metru dlouhého vozu Meridian stanovil výrobce na cca 1 890 000 korun.

Další novinkou pro sezonu 2022 je limitovaný zvláštní model Columbus 600 E First Edition s rozsáhlým vybavením, postavený na podvozku Fiat Ducato, s výkonem motoru 160 PS a devítirychlostní automatickou převodovkou.

Pūdorys je v modelové řadě Columbus novinkou, podélná lůžka jsou vzadu, k elegantnímu interiéru patří velká podélná koupelna i podélná kuchyňská část, stejně jako jídelní sestava s pohodlnou sedací soupravou. Cena tohoto unikátního modelu s názvem First Edition přesahuje částku 2 000 000 korun.



1



2

- [1]** V příčně umístěném zadním lůžku najde dostatek místa ke spánku i dobře rostlý kempář.
- [2]** Podélná kompaktní a přitom účelná kuchyň boduje dostatkem pracovní plochy i úložných prostor.
- [3]** Zařízení vozu Meridian je moderní a současně elegantní, sedačky jsou opravdu pohodlné.



3



# Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Carver 850 L



## LIMITED EDITION



JUBI 40



## BLUE RENT

☎ 777 656 272

[www.bluerent.cz](http://www.bluerent.cz)



Nezávisle na zvoleném půdorysu nabízí Innovan vždy sedací sestavu s otočnými předními sedačkami pro čtyři osoby. Fotografie ukazuje Innovan 600.

# Innovan třikrát jinak

Výrobce LMC ze Sassenbergu rozšiřuje svoji paletu vozů o nový model Innovan – na start přichází rovnou se třemi půdorysy.



Po delší pauze představuje LMC, výrobce vozů patřící do koncernu Hymer, opět s vozem konstrukční řady dodávek a do soutěže o zájem zákazníka posílá hned tři půdorysy.

Toto trio je založené na podvozku Fiat Ducato s originální plechovou karoserií a motorem turbodiesel 120 PS. Fotografie jak zevnitř, tak i zvenku ukazují 5,99 metru dlouhý LMC Innovan 600 s jeho příčně umístěným dvojlůžkem nad zadním úložným prostorem, kuchyňský blok u posuvných dveří, sanitární část na levé straně vozu a poloviční sedací sestavu vpředu. Jak Innovan 540, tak i verze 600 mají v základní verzi přípustnou celkovou hmotnost 3300 kilogramů, zatímco 6,36 metru dlouhý Innovan 640 přijíždí k zákazníkovi sériově s přípustnou celkovou hmotností 3,5 tuny.

LMC Innovan 600 předvádí klasické členění prostoru typické pro tak zvané obytné dodávky. Nábytek v elegantních šedých tónech dává interiéru moderní vzhled.

# PRODEJ, PŮJČOVNA A SERVIS

značek z konsorcia Erwin Hymer Group – **LMC, CARADO, LAIKA**



Objednána spousta **nových vozidel** všech typů **pro rok 2022**



Uvidíte na veletrhu  
For Caravan v Praze

**Komplexní služby** - prodej, půjčovna, servis (všech značek) a instalace veškerého příslušenství

**CARAVAN CENTRUM PARDUBICE | Stéblová 65**

Přímo u R37 mezi Pardubicemi a Hradcem Králové s vlastním sjezdem

tel.: +420 702 017 296 | e-mail: [info@cpce.cz](mailto:info@cpce.cz)

Otevírací doba: Po–Pá: 8.00–17.00, So: 9.00–16.00, Ne: po domluvě

[www.LMC-caravan.cz](http://www.LMC-caravan.cz) | [www.carado-caravan.cz](http://www.carado-caravan.cz) | [www.cpce.cz](http://www.cpce.cz)





*Stříbrný Innovan 640 uprostřed, je doprovázený dvěma Innovan 600. U černého 600 je dobře vidět zvedací střeška se dvěma dalšími místy pro spánek, je to zvláštní nabídka. V sérii jsou vždy rámová okna.*

*Moderní koupelna se stolem k umývání a závěsem sprchy.*

*Zadní lůžko v Innovan 600 se dá pro zvětšení úložného prostoru přestavit.*

Kdo přes posuvné dveře vstoupí do vozu LMC Innovan 600, uvidí moderní a současně útulný styl vybavení. Jemně odstupňované tóny šedi harmonizují velmi dobře se světlými plochami dřeva. Zaoblené hrany nábytku minimalizují nebezpečí poranění.

Sedací sestava se vytváří z otočných předních sedaček, každá se dvěma opěrkami rukou, ze stolu uchyceného na boční stěně, jehož deska se dá rozšířit, a z lavice pro dva sedící cestovatele, pro oba je k dis-

pozici tříbodový bezpečnostní pás, a dále ještě výškově přestavitelné opěrky hlavy.

Kuchyňský blok u posuvných dveří vybavuje LMC sporákem se dvěma hořáky a s piezoelektrickým zapalováním, a dále kulatým dřezem k umývání nádobí. Velmi praktická je kompresorová chladnička o objemu 70 litrů se dveřmi, které lze otevírat na obě strany. Díky jejímu umístění u vstupu je dobře přístupná stejným způsobem jak zevnitř, tak i zvenku.

V koupelně přebírá LMC moderní design obytného prostoru. Pod stolem s umyvadlem je skříňka na prádlo, je v ní dostatek úložného prostoru. Ke sprchování si uživatel musí zatáhnout sprchovací závěs. Dostatek prostoru nad oknem má rovněž skříňka na kosmetiku.

Příčně umístěné dvojlůžko ve voze LMC Innovan 600 vzadu měří 195 krát 150 centimetrů. Dělená matrace je ve střední části umístěna na dřevěném laťovém roštu, který se dá potřebným způsobem ustavit. Vzadu následuje úložný prostor až ke stropu. Nádrž na čistou vodu montuje LMC z důvodu úspory místa s izolací a vyhříváním pod podlahu. Vnitřní prostor i teplá voda jsou vyhřívány topením Truma Combi 4.

Základní ceny nových modelů LMC Innovan s označeními 540, 600 a 640 startují na částce cca 1 070 000 Kč.



# Van Ti MAN Vansation

Knaus posílá bohatě vybavený Van Ti Vansation do nové sezóny na podvozku MAN TGE pod názvem Van Ti 640 MEG.



*Provedení a panel pro obsluhu je v typickém stylu Knaus.*

Až dosud se zákazníci modelů Knaus v jeho výrobním programu setkávali se dvěma spíše skromně vybavenými polointegrovanými vozy: Van Ti na podvozku Fiat Ducato a Van Ti Plus na MAN TGE. Nyní existuje u Fiatu další varianta

označená Vansation, která má na rozdíl od dřívějších modelů již plné vybavení. Oba dosavadní modely – Van Ti Plus na podvozku MAN a Van Ti Vansation na podvozku Fiat – se podle výrobce prodávají velmi dobře.

**CAMPERVANS.CZ**



 **KNAUS**  
WEINSBERG

**PRONÁJEM - PRODEJ - SERVIS**

více informací na [www.campervans.cz](http://www.campervans.cz)





Půdorys vozu 640 přichází na trh se sedačkou tvaru L a stolem se středovou nohou.

*Nápadné: držák zadních světel integrovaný do zadní stěny.*

*Garáž vzadu nabízí docela velký objem.*

To byl pro výrobce z Dolního Bavorska dobrý důvod, aby oba bestsellery zkomboval. Pro sezónu 2022 prezentuje nový Van Ti 640 MEG Vansation postavený na základě MAN TGE. Svoji vnější délkou 6,89 metru je nový model o deset centimetrů kratší než Van Ti Plus 650 MEG, který je rovněž ve výrobním programu. Za méně centimetrů děkuje nové provedení tomu, že má držák zadních světel integrovaný do zadní

stěny. Na velikosti vnitřního prostoru se tedy nic nezměnilo.

Také provedení se samostatnými lůžky vzadu a lehce vůči podélné ose nainstalovaný nábytek, to pro lepší pocit prostoru, se velmi silně podobá známému půdorysu řady 650. Rozdíl je u sedací sestavy: zde nový 640 usazuje stůl na středovou nohu a sedačku tvaru L na původní místo stolu zavěšeného na stěně.

K vybavení nového Vansation patří

mimo jiné satelitní anténa a televizor, markýza a četné další vybavení běžné pro MAN, jako třeba klimatizace v kabině řidiče, navigace a kamera pro jízdu dozadu.

Nový Van Ti 640 MEG Vansation stojí cca 1 800 000 Kč, tedy o přibližně 27 000 Kč víc než srovnatelný Van Ti 650 MEG Vansation na podvozku Ducato a o asi 80 000 méně než jeho bratr Van Ti Plus 650 MEG Platinum Selection.





Prosím otevřít – tento model s označením Flip 90 se elektromotorem překlápí o 90 stupňů, což vytvoří další prostor.

# Pozoruhodný Flip 90

Flip 90 je opravdu zvláštní model, za kterým se otočí ne jeden kolemjdoucí – kompaktní kabina Pick-up se otevře po stisknutí knoflíku.

Toto „Pick-up-Kabine“ provedení zcela jistě zajistí jeho majiteli pohledy všech okolo. Aplikovaná koncepce ICC Offroad se nazývá Flip 90, protože sklolaminátová kabina se dá překlápět o 90 stupňů a rozložit. Dveře, které jsou za jízdy ve vodorovné poloze, se po překlápění dostanou do svislé pozice a zvou dál. Díky rozměrům, které jsou po složení opravdu kompaktní, slibuje výrobce perfektní využití v terénu a rovněž bezpečné chování za jízdy i na dlouhých cestách po dálnici.

Kabina má navíc bodovat také svojí nízkou hmotností. Otevírání probíhá zcela komfortně, a to elektrickým pohonem na pouhé stisknutí knoflíku. Střecha je potom uzavřena

velkým krytem, jehož obsluhu chce iniciátor tohoto provedení Christopher Weiss ještě optimalizovat.

Uvnitř je opravdu dostatek prostoru při plné výšce ke stání, má zde být také možnost sprchování. Dále dopředu v kabině montuje výrobce příčně umístěnou sedačku, která se dá rozložit na velkolepě dimenzované dvojlůžko o rozměrech 2 krát 1,42 metru. Kuchyňský box na straně řidiče je odnímatelný, vařit se dá pomocí plynu. Potraviny se uskladňují naproti v chladicím boxu o objemu 45 litrů.

Toto provedení nabízí výrobce v základu za cenu cca 600 000 korun, kompletní sestava vyjde o přibližně 200 000 draž.



V přední části se nachází pohovka, kterou je možné rozložit na lůžko, a dále vysouvateľný kuchyňský blok a chladicí box. Plocha ke stání vpředu je skutečně velká.



# Plážový domek na kolech

Jedna nová značka hodlá obohatit trh karavanů. Ohlíží se zpátky do minulosti, ale současně hledí cílevědomě do budoucnosti. Přichází z německého Fockbeku, kde je srdce výroby karavanů Hobby. Jmenuje se Beachy.

Nové karavany současné doby se samozřejmě rodí v počítači. Ale pozor! Holger Schulz, jednatel firmy Hobby, přišel na svoji myšlenku na pláži. Na ostrově Sylt přemýšlel o všem možném kolem obytných vozů a přitom si vzpomněl na své první vlastní zkušenosti s kempováním ve svém US-vanu s lůžkem a s matově černým čalouněním. „Všechno to bylo lidové, nekomplikované a tradiční.“ Slunce, písek a slunce usměřovali jeho myšlenkové pochody – lehké a jednoduché provedení je aktuálně důležitým tématem, ale budoucnost bude jiná... S trsem mořské trávy a mnoha podobnými suvenýry z pláže ve starém batohu a s hlavou plnou myšlenek se vrátil zpátky do Fockbeku.

Aby mohl svůj vlastní obraz nového provedení karavanu ještě vylepšit, spustil Schulz, jak by se dnes řeklo, dotazníkovou kampaň. Dotázal se obchodníků po celé Evropě, jak má vypadat jejich ideální karavan následné generace. „To mě ale zbavilo iluzí,“ komentoval svůj poznatek, „zeptáš se deseti lidí a dostaneš dvacet nejrůznějších názorů.“ Dopředu ho skutečně neposunul ani test ve vlastní rodině. Ukázal jim obrázky interiéru modelů nejnovějších konkurentů s výsledkem: „Vidíme je opravdu všechny stejně.“

To všechno ještě posílilo jeho názor, stále více byl přesvědčen o své myšlence, zbývalo jedině, a sice přesvědčit o ní také společnost Hobby.

„Všechny jsem je svolal a vyprávěl jsem jim o své myšlence, a to ve spojení s historií. Ještě předtím jsem ale navštívil prodejnu látek mé manželky, takže potom jsem mohl své představy názorně doložit kombinací materiálů, a tím je řádně podpořit. Dnes jsou k dispozici lněné látky, které působí, jako že jsou staré, ale přitom jsou moderní,“ popsal Schulz. Totéž platí také pro další materiály, a to musel rovněž předvést.

„Působilo to, měla jsem skutečně husí kůži,“ vzpomíná Cilia Oloff, tisková vedoucí výrobce Hobby. Od kolegy, jednatele firmy Bernda Löhera, přišla zajímavá myšlenka vyžádat si pomoc v oblasti lodních člunů. Tady pomohla dánská designérka Anne



*Tohle je Beachy! Slunce, písek a moře – to bylo optimální prostředí pro první fotografie, a také tak vznikly; autor myšlenky a designér se nechali inspirovat drsným severem.*



*Život v karavanu – svým chladným, ale přirozeným interiérem a velkými zadními dveřmi dává Beachy pocit prostoru a působí multifunkčně.*

Halskov. „Ta svojí knihou reklamních nápadů perfektně doplnila můj Beachhouse,“ vzpomíná Schulz. Vznikly první výkresy, pak model ještě jako miniatura a již byla představa projektu u majitele společnosti Hobby Haralda Striewskiho. Ten se vyjádřil docela stručně: „To se bude mladým lidem líbit – jdeme na to!“ Schulz na to vše dnes více než spokojeně vzpomíná, realizace u Hobby začala.

Název Beachy byl na světě rychle, protože v oblasti Neuseeland se běžně používá pro vlastní stavby nebo přestavby vozů pro volný čas. Takže to byl logický důvod pro název Beachy. „Ale my jsme výrobce velkých sérií a máme mnoho prodejců, kteří ve spolupráci s námi chtějí vydělávat





Od základu solidní – karoserie Beachy je retromoderní, stabilitu má konstrukce umístěná na klasickém podvozku Hobby díky zaoblením vzadu. Sjíždí z vlastního výrobního pásu ve Fockbeku.

Jedině příroda – skutečná lana, filc, jasně strukturované pracovní plochy a všude světlý povrch, to vše je v interiéru nového karavanu Hobby. Provedení je lehké a vkusné.

peníze,” vzpomíná Schulz a upravil svoji koncepci. „My dodáme perfektní základní část pro úplně nový vůz a zákazník si s pomocí obchodníka postaví svůj vlastní karavan tak, jak ho chce mít.”

Ti, kdo na tento způsob přistoupí, nazývají tuto koncepci vlastní výrobou. Kromě podvozku, konstrukce nástavby a základního vybavení není nic stanovené předem. K dispozici jsou tři délky, které jsou určené veli-

kostí sestavy sedaček. Celý rozsah je multifunkční, protože se vše dovnitř dostává přes dvojílné zadní dveře, ale je třeba ho uspořádat tak, aby byl umožněn dobrý výhled. O další chytrou možnost ukládání věcí se postará zdvojená podlaha – perfektně se tam vejde třeba kempinkový stůl. Střešní okénko nad lůžkem poskytuje volný výhled na hvězdy.

Pro rozmístění nábytku je také možnost volby. Otevřené skříňe s gumovými pásy nebo látkové koše pro umístění nejrůznějšího vybavení. Všude jsou lišty, na které je možné ledacos zavěsit. Osa průhledu je volná. V přední části je kuchyňský modul s chladicím boxem, který je umístěn volně, takže je možné vzít



Všechno společně – nový Beachy vznikl kousek po kousku týmovou prací. Dánská designérka Anna Halskov uváděla vše do správných kolejí.

ho s sebou třeba na pláž. Vedle něj je koupelňová část, do které je možné umístit také toaletu.

Není tady plyn, je tady pouze proud. „Kdo chce vařit na plynu, koupí si u obchodníka vařič a kartuši se zásobou plynu vysvětluje Schulz. Znamená to také, že tady není žádné topení, což pocítili docela silně modelka a model při fotografování na břehu Severního moře. Zatímco ostatní se choulili v bundách, museli ti venku vypadat, jako že je léto. „I když slunce svítilo, vítr byl skutečně studený,“ podotkla Cilia Oloff.

K dispozici budou tři modely. Ty mají prázdné vážít okolo 800 kg, nejmenší z nich bude mít možnost jít na start s 950 kg celkové hmotnosti. „To je absolutně důležité kvůli řídicímu oprávnění,“ vysvětluje Schulz, neboť Beachy má být odrazovým můstkem do světa karavaninku. „Co se

týká provozu karavanů, existují stále jasná pravidla,“ dodává Schulz. Protože ale je originální podvozek Hobby sešroubován speciálním způsobem, je možné zatížit ho až na 1 200 kg. „Zadní dveře umožňují snadnou přepravu jízdních kol, zvedací systém je v podlaze, ale moped by dovnitř již neměl,“ směje se Schulz.

Beachy dostane ve výrobním závoďe ve Fockbeku svůj vlastní výrobní pás, stane se samostatnou značkou. Není vyloučeno, že ho v budoucnosti doplní další řada modelů. „Ale je to stále Made by Hobby, vždy bude patřit do rodiny Hobby. Také záruka, servis a všechny další návaznosti budou probíhat přes nás,“ ujišťuje Schulz. U ceny se vyjadřuje neurčitě: „Bude ležet výrazně pod Ontour“. Cena základního modelu tohoto plážového domku na kolech by mohla začínat přibližně na 340 000 korun.

## KOMENTÁŘ

Chybí jakýsi základ pro mladé lidi, aby si mohli svůj karavan udělat ještě atraktivnější – tento názor měl Harald Striewski již při uvedení modelu Ontour na trh, ale láska ke krásnému provedení v něm vyvolala váhání. Nyní vyráží Hobby do světa s novou značkou. Pomocí jednoduchých, ale stylových prostředků má probouzet žádostivost. Vytvořit kulturní karavan není jednoduché, ale Beachy se jím může stát, protože při své vysoké funkceschopnosti sází na emoce.



„Beachy má sice svoji historii na pláži, ale může jezdit i do hor,“ říká Holder Schutz, jednatel Hobby a iniciátor vzniku modelu Beachy.



Plně nasazení – tým okolo fotografa Olivera Frankeho představuje první Beachy na pláži Lakolk na dánském ostrově Romo.

[www.kupsiobytnak.cz](http://www.kupsiobytnak.cz)
[www.pujcsiobytnak.cz](http://www.pujcsiobytnak.cz)











PRODEJ, PŮJČOVNA A SERVIS OBYTNÝCH VOZŮ, AUT I KARAVANŮ BRNO

# Když je co slavit

Když někdo působí na trhu 25 let a po celou dobu spolupracuje s jedním výrobcem, je to něco unikátního. U příležitosti jubilea 25 let působení firmy Blyss Transporttechnik na trhu obytných vozů vznikl nový speciální model tradičního výrobce Niewiadow.



## Niewiadow N-Cross

<b>Celková délka:</b>	561 cm
<b>Šířka:</b>	210 cm
<b>Celková výška:</b>	245 cm
<b>Vnitřní délka:</b>	395 cm
<b>Vnitřní šířka:</b>	205 cm
<b>Výška k stání:</b>	182 cm

**Hmotnost prázdného vozu do:** 850 kg

**Podvozek** Al-Ko s nápravou s klikovými závěsnými rameny, tlumiče, protiskluzová spojka, rezervní kolo, 4 podpěry s klikou. Sendvičová konstrukce, integrovaná skříňka pro lahve s plynem, zadní světla LED, 2 x střešní okénko se zatemněním a sítí proti hmyzu, světlo venkovního stanu.

**Lůžko:** 205 x 130 cm  
**Etážová lůžka:** Vždy 63 x 205 cm

**Sanitární část** s možností sprchy a kazetové toalety.

**Vybavení:** kuchyňská část s vařičem se dvěma hořáky, chladnička s mrazicí přihrádkou 55/85 litrů, toaleta, osvětlení LED, elektrický průtokový ohřivač pro teplou vodu, vnitřní osvětlení LED, rolety, osvětlení venkovního stanu.

**CENA:** od 380 000 Kč

Tento polský výrobce kompaktních obytných vozů ze sklolaminátových materiálů dodává své modely pod souhrnným označením NT již řadu let i do Německa, a to právě přes prodejce Blyss. Osvědčeným odborníkem u Blyss byl Jürgen Voß. Po dohodě s výrobcem sestavil komponenty, prvky designu i barevné ztvárnění a při příležitosti odchodu do důchodu si postavil „malý pomník“ v podobě nového rodinného obytného vozu N-Cross.

Vozy Niewiadow lze obecně charakterizovat jako malé, lehké a cenově výhodné. Nový N-Cross dosahuje trochu vyšší úrovně. K dispozici je ve verzi DS s dvoupatrovým lůžkem, kterou ocení především rodiny s dětmi, a také v provedení L s druhou sestavou sedaček. Prázdný váží

daleko pod 1 000 kg, na váhu může pro schválení najet s celkovou hmotností až 1 350 kg.

Nový N-Cross chce okouzlit moderním čerstvým vzhledem a dostatkem místa pro pohodlné cestování. Sendvičová konstrukce je umístěna na podvozku Al-Ko, provedení je klasické jako sendvič lehké konstrukce. Nábytek je laděn do teplých hnědých tónů, stylově je proveden opravdu přímočaře.

Vybavení je skutečně rozsáhlé. Zahnuje vše od klasického základního vybavení jako je chladnička, žaluzie nebo toaleta až k náhradnímu kolu i s jeho držákem nebo elektrický bojler pro teplou vodu či osvětlení LED. Ceny modelů v základním vybavení začínají na částce přibližně 380 000 korun.

*Jasně a přímé linie, příjemný design, lehké a robustní zpracování – takto představuje Niewiadow nový N-Cross u příležitosti jubilea Blyss.*

*N-Cross DS nabízí všechno, co je potřeba na rodinnou dovolenou, a přitom na méně než 1 000 kg hmotnosti prázdného vozu.*



# Víc barvy pro N126



Niewiadow přichází také s vylepšením modelové řady N126. Tato „lehká váha“ z Polska zůstala konstrukčně uvnitř i zvenku identická, ale je opatřena novým daleko barevnějším dekorem.

nechybí třeba chladnička 55 litrů, plynový vaříč se dvěma hořáky, žaluzie vpředu i vzadu, střešní okénko, závěsné skříňky, dobré tlumiče, zakrytí oje, osvětlení venkovního stanu, třetí brzdové světlo a dokonce rezervní kolo. Modely řady T mají také toaletu. Plocha k ležení má rozměr 195 krát 130 cm, doložnost je kolem 100 kg. Ceny se pohybují mezi 270 a 330 tisíci korunami, kdo si chce přitopit, musí investovat ještě dalších přibližně 70 tisíc.

*Malý, lehký, pestře zbarvený – vozy série N126 od výrobce Niewiadow jsou zajímavé svojí lehkou konstrukcí a nyní také barevným provedením. Dovozce Blyss na tento model zjevně velice sází.*

Při celkových hmotnostech pod 1 000 kg je tato konstrukční řada mimořádně oblíbená u majitelů malých vozů, ale ke koupi lákají také

ceny kolem 270 000 korun. Vnitřní rozměry dva krát tři metry sice nedisponují místem pro zbytečnosti, ale nejdůležitější vybavení tady je –

## Střešní stan Dometic

Cestovatelé, které láká nocování ve střešním stanu, mohou nově vybírat také u známého výrobce příslušenství Dometic.

Dometic, specialista na chladničky všeho druhu, přibírá poslední dobou do svého výrobního programu další kempinkový sortiment. V nabídce tak nyní najdete i střešní stany. V květnu byla oznámena dohoda o získání Front Runner Vehicle Outfitters, globálního prodejce opravdu hodnotných výrobků pro outdoorovou oblast se sídlem v Jihoafrické republice. Do palety výrobků Front Runner patří vedle zmíněných stanů střešní nosiče, různé výrobky pro uschování zavazadel a také opěrné tyče s tím, že tyto výrobky nabízí více než 600 obchodníků na čtyřech kontinentech.





# Těžké srovnávání

Hned v úvodu musíme zkonstatovat, že porovnání, do kterého jsme se tentokrát pustili, vlastně ani není možné realizovat – každý z vybraných karavanů v testu je totiž „třída sama o sobě“. U značky Fendt je Diamant již desítky let výstavním kouskem, Puccini od Tabbert je zdatný nástupce legendárního modelu Baronesse a výrobce Eriba svým modelem Touring 820 v nedávné minulosti ukázal, co z jeho kultovní konstrukční řady může vyrůst, v nejpravdivějším smyslu toho slova.

Všechna tři provedení jsou na samém vrcholu té nejvyšší třídy karavanů, porovnání tří takových vzorových kusů vlastně ani není možné. Jestliže se Diamant a Puccini často předhánějí v boji o přízeň zákazníků,



*Jednoduše jinak – Touring 820 se nedrží zvyklostí, prezentuje se uvnitř i zvenku jako zcela unikátní karavan, což ale také podtrhuje jeho tučná cena.*

Touring je ve všem ještě převyšuje. To je vidět již na provedení karoserie, v původním smyslu toho slova – ve stříbrné barvě, na tandemové nápravě a s tmavými okny se tento model s označením 820 prezentuje jako

nekutečná pastva pro oči. Je vyšší než „normální“ karavany, ale zato je trochu užší. Eriba u Touring 820 stále ještě používá techniku provedení karoserie, jakou měl model Nova do roku 2019. Tato výrobní technika



V luxusní třídě výrobci rádi ukazují, co všechno umí, aby probudili zájem svých možných zákazníků. Co nabízejí ty nejluxusnější modely značek Eriba, Fendt a Tabbert?



*Horní třída možného – Puccini spojuje chytré moderní řešení s dlouhodobě osvědčenými díly do velmi pohodového řešení.*



*Karavan Diamant 560 SG je jednička. Je to nejlepší, co může Fendt nabídnout, prostě opravdový drahokam. Exteriér je mimořádně nápadný a v interiéru dosahuje maximální kvality kombinací moderní elegance a inteligentního řešení.*

PUAL se v oblasti karavanů považuje za nejlepší, zejména co se týká stability a trvanlivosti.

Fendt nechává u svého modelu 2020 působit přední a zadní část skutečně neobvyklým dojmem,

střední část je provedena konvenčním způsobem konstrukce karavanů sendvičovou technikou s dřevěným vyztužením. Za příplatek je k dispozici hliníková střeška, která má silnou ochranu vůči kroupám. Tu

má Tabbert již v sérii, přední a zadní část působí moderním dojmem, ale o trochu zdrženlivěji než Fendt. Technická část provedení postupuje i zde osvědčenými cestami, ale střeška je provedená tak, že je pochůzná.



**ERIBA**

*V Touring 820 je elegantně jako v hotelovém apartmánu zkombinován bar s dalším příslušenstvím; ze sestavy sedaček je perfektní dosah na luxusní komfort.*



**FENDT**

*Úložné skříňky, velké skříňe i držák televizoru Fendt instaluje v oblasti dveří osvědčeným způsobem. Výhoda: televizor je možné sledovat i z venkovního stanu.*



**TABBERT**

*Zcela nové řešení vytváří Tabbert pomocí chladničky, kterou lze otevírat na obě strany; je umístěná vedle vchodu. To umožňuje optimální přístup zvenku i zevnitř.*

Redakci časopisu CCC poskytli výrobci všechny modely ve variantě vhodné pro cestování dvojice kempářů. Délka vozů se pohybovala mezi šesti a půl a sedmi metry. Zatímco u karavanů Tabbert 550 E a Fendt 560 SG začínají podle prospektů ceny kolem 950 000 korun, Touring 820 startuje na hrdých více než 2 000 000 korun. „To je ale dvojnásobek,“ podotknete zřejmě, ovšem při zohlednění použitého vybavení se ten rozdíl relativizuje. S plným vybavením se Puccini i Diamant dostanou snadno nad milion korun a i tak v sérii zdaleka nena-

bízejí vše, co je možné v modelu Touring. Upřímně řečeno – námi testovaná verze karavanu Eriba stojí ještě více než uvedených 2 000 000 korun. To je skutečně dost peněz, takže co za to kupující dostane? Rozhodně skvělé vybavení a komfort, které jsou ve všech třech luxusních karavanech na prvním místě.

Protože užitná vnitřní délka je u všech testovaných vozů mezi pěti a půl a sedmi metry, je nabídka prostoru téměř identická. Členění prostoru se rovněž docela podobá. Mezi zaoblené provedenou sedací sestavou a samostatnými lůžky zůstává pro-

stor pro kuchyňskou část, koupelnu a skříň pro oděvy. Tento prostor využívají výrobci odlišně, sázejí přitom především na optické akcenty. To je vidět hned u vstupu, kde se u všech tří provedení zaměří zrak nejprve na kuchyňský blok. Zatímco u modelu Eriba zaujme nejprve značná výška vchodu, u Puccini upoutá váš zrak jistě osvětlený baldachýn s po straně umístěnou chladničkou. Tento vstup je v kombinaci s umístěním televizoru skutečně umělecký kousek. I přesto je v Diamantu 560 SG blok, ihned vedle vstupu, který má opravdu promyšlené uložné prostory s dalšími



**ERIBA**

*Sestava sedaček vpředu v karavanu Touring nabízí působivý panoramatický výhled; bohužel má jen jednotlivé lavice.*



**FENDT**

*Stylové moderní provedení s možností čalounění v kůži a kruhově uspořádaná sestava sedaček tvoří elegantní střed života v karavanu.*



**TABBERT**

*Útulně a vkusně působí kruhově uspořádaná sestava sedaček s průběžně nainstalovaným obložením v modelu Puccini.*



**ERIBA**

*Touring 820 má lůžko tvaru V, tedy v principu dvojlůžko s ulehčeným vstupem. Výhoda: skutečně velká plocha k ležení. Nevýhoda: je obtížné dostat se do skříněk.*



**FENDT**

*Diamant 560 SG disponuje dvěma samostatnými lůžky. Díky střednímu vysouvacímu roštu může vzniknout středové lůžko nebo luxusní velká postel.*

funkcemi. Na televizor, který je zde nainstalovaný, je vidět jak ze sedaček, tak i z lůžek, i když jeho velikost maximálně 32 palců asi nebude vyhovovat dnešním zvyklostem sledování televize.

Karavan Diamant se jeví více pragmatický a nabízí vstupu daleko více úložného prostoru. Televizor je umístěn na otočném rameni – velmi praktické řešení pro toho, kdo si chce užívat sledování televizoru i zvenku.

Zatímco Puccini a Diamant sledují přímočaré provedení půdorysu, posunuje se Touring odvážně z úhlu a chce předstírat víc místa, než ve skutečnosti má, což přispívá k celkovému velmi dobrému dojmu tohoto vozu s tandemovou nápravou.

Všechny tři interiéry nesou rukopis zkušených designérů, kteří mají vospělý cit pro řešení vysoké třídy. Tmavé odstíny dřeva doplňují světlé plochy. Chrom, lak i látky se starají o vkusný kontrast. Samozřejmě rozhodující je zde vlastní vkus, zákazníkovi se musí líbit celkové provedení. Z hlediska kvality materiálů i zpracování si všechna tři provedení neodpustí jakoukoli chybičku, vše je provedeno velmi dobře. Použité závěsy, úchyty i ostatní kování jsou ve vysoké kvalitě a dělají dojem dlouhé životnosti. Každý detail, jako je zavírání oken, různé ventily nebo kliky, přesvědčují pozorovatele o snaze dosáhnout dokonalosti.

To platí rovněž pro nabídku prostoru, neboť ani v této vysoké třídě



**TABBERT**

*Maximálně široká samostatná lůžka v Puccini zajišťují maximální komfort spánku. Vkládací rošt mezi lůžky a komfortní matrace jsou v nabídce samostatně i jako sestava.*



Váš autorizovaný prodejce **Kroměříž**

**FENDT**  
CARAVAN



ETRVSCO

**Forster**

VAN TOURER

**MOBILVETTA**  
DESIGN

**EURA MOBIL**

# DIAMANT

Stylový design  
v luxusní třídě



[www.karavan-centrum-morava.cz](http://www.karavan-centrum-morava.cz)

+420 732 755 522

není možné na ploše 7 x 2,5 metru vyčarovat nějaké paláce. Samostatná podélně umístěná lůžka potřebují svoje místo, stejně jako útulná sedací sestava. Prostor mezi těmito dvěma částmi využívají všechna tři provedení konvenčně, ale přesto rozdílně.

Kuchyňský blok mají všechny tři modely umístěný proti dveřím. Sporák k vaření, dřez k umývání nádobí, zásuvky i horní skříňky jsou umístěné docela obvykle, chladnička je – jak je v dnešní době obvyklé – trochu mimo kuchyň, u karavanů Eriba a Fendt na straně vedle, u modelu Tabbert naproti. V kuchyňských částech se nachází zařízení vždy typické pro konkrétní značku s tím, že Eriba opět poněkud „vyčnívá“, uplatňuje zde více požadavek designu. Na pracovní ploše kuchyňské části působí dřez a sporák se dvěma hořáky spíše jako stylové prvky než jako užitková technika. Naproti tomu se u obou dalších jeví provedení téměř pragmaticky střízlivě, ale přitom maximálně funkčně, i když Fendt Diamant 560 SG instaluje standartně do vozu troubu k pečení, která nepatrně ruší vzhledovou linii. Za příplatek je trouba k dispozici i u dalších dvou značek.

Ovšem u koupelen se již cesty rozdělují. Eriba a Fendt umísťují koupelnu na stranu, kde je venkovní stan, což oživuje věčnou diskuzi o tom, jak to je, když odtah z toalety prochází tímto vnějším stanem. Puccini to má jinak, tady koupelna navazuje na kuchyňský blok. Provedení Diamant a Puccini dávají koupelně standardní rozměry, vybavení je doplněné mnoha novými triky. Eriba do koupelny integruje sprchovací kabinu, je to možné díky o něco větší délce karavanu. Konceptně tato koupelna vychází z provedení běžného v obytných vozech, jednotlivé prvky pro obsluhu jsou ze sortimentu Hymer. Podlahová deska vyrovnává výškový rozdíl mezi vaničkou sprchy a podlahou koupelny.

Při porovnávání úložného prostoru zůstává velký Touring 820 trochu pozadu, protože skříňky nahoře nad sedací sestavou nemožou vyrovnat skříň a horní skříňky v části pro spánek. Kromě toho jsou úložné prostory pod sedačkami zablokované technickým vybavením. Tyto výtky ale neznamenají snížení skutečně vysoké úrovně, protože půdorysy všech těchto provedení jsou dimenzované pro dvě osoby, cestovatelka si tak může s sebou vzít na cesty třeba i slavnostní večerní šaty.

Ovšem Puccini se svým propojením nábytkového bloku u vstupu s dokonce dvanácti horními skříňkami a dalšími možnostmi úložných prostorů pod lůžky a lavicemi je skutečný zázrak, je neuvěřitelné, kolik věcí zde můžete uložit.

Diamant má jen o něco méně místa, nabízí ho ale spíše jen obvyklým způsobem. Nutno ještě dodat, že kromě skříně na šaty a horních skříněk je tady ještě místo nad a pod televizorem. Přitom toto jeho umístění umožňuje pohled na obrazovku i z venkovního stanu.

Všechny tři karavany mají lůžka, která si zaslouží ocenění. S délkou dva metry a šířkou od 80 až do 94 centimetrů je to přesně to, co je v dva a půl metru širokém karavanu možné. Touring 820 nabízí lahůdku svým lůžkem tvaru V – v principu jde o dvě samostatná lůžka, která jsou na konci pro hlavy vzájemně propojená. Je to vlastně dvojlůžko, což ale trochu ztěžuje přístup do horních skříněk. Naštěstí v části pro nohy zůstává prostor, takže je možné dostat se snadno alespoň do předních skříněk, a přitom se pohodlně na lůžko uložit a zase z něj vstávat. Puccini a Diamant mají válečkové rošty a přidavné čalounění, to ovšem zase



**ERIBA**

*V modelu 820 využívá Eriba větší rozměry pro samostatnou sprchu. Celkově je vybavení velmi vkusné i praktické.*



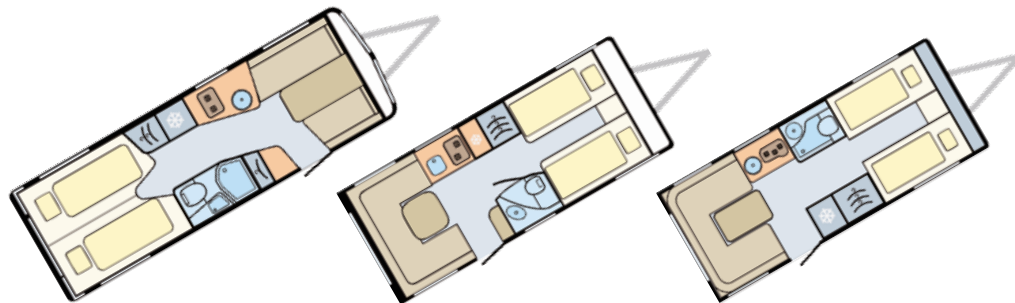
**FENDT**

*Sanitární část v Diamantu je při svých standardních rozměrech téměř zázrak ve využití prostoru. Je tady nedostižná kombinace vzhledu a užitku.*



**TABBERT**

*Světelné efekty se v koupelně Puccini starají o zajímavý vzhled, množství zrcadel zase o pocit prostoru. Nabídka místa pro toaletní potřeby a ručníky je v pořádku.*



## TECHNICKÉ PARAMETRY

	ERIBA TOURING 820	FENDT DIAMANT 560 SG	TABBERT PUCCINI 550 E 2,5
<b>Nápravy</b>	tandem	mono	mono
<b>Celková délka (cm)</b>	848	774	787
<b>Vnější a vnitřní délka (cm)</b>	708/670	656/563	660/570
<b>Celková a vnitřní šířka (cm)</b>	236/228	250/234	250/235
<b>Výška vozu a k stání (cm)</b>	279/203	266/198	265/196
<b>Hmotnost prázdný vůz (kg)*</b>	1 980	1 563	1 550
<b>Hmotnost v pohot. stavu (cca kg)*</b>	2 050	1 616	1 620
<b>Připustná celková hmotnost (kg)</b>	2 500	1 900	1 800
<b>Maximální zatížení (kg)</b>	2 800	2 000	2 000
<b>Maximální doložnost (kg)*</b>	520/820	284/384	220/320
<b>Pneumatiky</b>	185/70 R 14 Li 88	215/70 R 15C	205/70 R 15C Li 106
<b>Obvod (cm)</b>	možná pouze markýza	1.616	1.032
<b>Síly stěn vpředu/stěna/strop (mm)</b>	51 / 30 / 30	47 / 39 / 31	47 / 31 / 58
<b>Jednotlivá lůžka (cm)</b>	198x210 a 197x210	2x 90x200	200x94 a 188x94
<b>Sedací sestava (cm)</b>	205 x 192/137	144/142 x 230	216 x 138/146
<b>Chladnička (l)</b>	152	133	153
<b>Čistá/odpadní voda (l)</b>	50/22	45/24	45/25
<b>Topení</b>	Alde 6000	Combi 6	Combi 6E
<b>Teplá voda</b>	bojler 8,4 litrů	bojler 10 litrů	bojler 10 litrů
<b>Cena (Kč)</b>	2 050 000	960 000	950 000
<b>Cena testovaného vozu (Kč)</b>	2 540 000	1 220 000	1 130 000

Zvláštnosti	ERIBA	FENDT	TABBERT
	Vedle rozsáhlého vnitřního vybavení je již v sérii podpěrný systém, další drobná vybava, klimatizace a sklolaminátová podlaha.	K základnímu vybavení patří vytápění podlahy a ohřev vody Alde s centrálním TFT dotykovým displejem, které umocňuje komfort bydlení.	Základní vybava obsahuje vytápění podlahy, iNet a filtr vody; teprve s těmito sadami vybavení je to skutečně prémiový karavan.

\* údaje výrobce. Uvedené se ceny jsou orientační, mohou se lišit v závislosti na kurzu Kč/EUR.



**ERIBA**

U karavanu Touring 820 Eriba rozhodně nešetří vybavením, používá již v sérii mnoho techniky a ještě více nabízí v rámci příplatkové výbavy. Je to vidět třeba v dobře využitých podstavecích sedaček, které přitom technikovi umožňují dobrý přístup.



**FENDT**

V karavanu Diamant je technika umístěna velmi pragmaticky, především v malé skříňce. Tak jako u konkurentů je i zde mnohé propojeno, využívá se ovládací skříňka.



**TABBERT**

Osvědčená technika je v Puccini, tak jako již hodně let, umístěna vodorovně v jedné přihrádce skříňce na šaty, další komponenty jsou v dolních částech sedaček nebo pod lůžky. Najdete zde i mimořádně důmyslné ovládání světel.

vyžaduje další úložný prostor. Matrace jsou ve všech třech modelech velmi kvalitní. Tady se často objevuje zcela zbytečná diskuze, zda jsou příliš tvrdé nebo příliš měkké – to musí individuálně posoudit každý sám, ostatně všichni výrobci nabízejí několik alternativ matrací.

K posouzení ještě zůstávají sestavy sedaček. Ty jsou u výrobců Fendt a Tabbert provedeny typicky pro karavany, tedy s umístěním vzadu a se zaoblením v rozích, může se na nich usadit čtyři až šest osob. Přístup k nim a pohodlí jsou u obou karavanů téměř identické. Ovšem Fendt se zříká obvodového obložení, což sice umožňuje více úložného prostoru, avšak zase omezuje možnosti odkládání na rohové prvky. Zato Touring 820 se inspirovat velkými vzory z USA a nabízí tak téměř kolem dokola prosklený prostor se dvěma podélnými lavicemi. Tak jako u Diamantu je kožené čalounění věcí vkusu, ale nutno dodat, že prostor je pak skutečně stylový. Tvůrci se zřekli horních skříněk, což vytváří velkorysý pocit prostoru.

Co se týká technického vybavení, jsou všechny tři karavany na úrovni aktuálního stavu techniky. Diamant má elektronicky propojené všechny komponenty, od klimatizace až po

topení s bojlerem pro ohřev vody. Puccini rovněž v ničem nezůstává pozadu a také může elektronicky na dálku snadno ovládat všechny komponenty. Může se ovšem stát, že systém nevyplní některá přání, protože ne všechny přístroje z přípatkových nabídek jsou kompatibilní. Naštěstí se mnohé dá získat v ucelených sestavách, které jsou sice cenově výhodnější, ale ne vždy pak odpovídají přání zákazníka.

Touring 820 je velmi bohatě vybaven již z výroby, což se ostatně projevuje v jeho ceně. Vybavení zahrnuje teplovodní topení s bojlerem, klimatizaci, soupravu dalšího vybavení včetně baterie a nabíjecího automatu, stejně jako hydraulické zařízení pro zvedací podpěry. Technická zařízení jsou ovládána systémem Eriba-Smart-Home. Jako jakousi vzpomínku na dřívější karavan Nova jsou nádrže nainstalované pod podlahou, jsou zajištěné proti mrazu.

Jak již bylo jednou řečeno, testované karavany jsou extratřídou každý sám za sebe. Touring 820 je ve svém celku absolutně mimořádný a pošilhá cenově spíše po řadě Airstream než po německém konkurentovi, který Fendt dříve

nazýval Brillant nebo aktuálně Tabbert Cellini. To ovšem také něco stojí. Technicky je koncipován na vysoké úrovni jako samostatný karavan, působí absolutně nekonfekčně. To nový Diamant nespĺňuje tak bezpodmínečně, když se posuzuje jeho zadní část, ale v zásadě se dobře hodí do rodiny vozů Fendt, přitom má mnoho konstrukčně stejných prvků a jistě vykazuje více zralosti než Touring. Uvnitř vyhlíží světláčky, ukazuje suverénní křivky a má nejvyšší míru elegance až do posledního detailu. Vydravý Puccini vyhlíží méně uzavřeně. Je to příjemná elegancie sama o sobě, předvádí se světlem a světelnými efekty, ve skutečnosti je ale velmi solidní ve věcech komfortu a funkčnosti.

Cenově jsou na tom Diamant a Puccini daleko lépe, ale pro maximální užití na cestách mohou, nebo spíše musí, být tyto modely ještě doplněny přídatnými sestavami, aby dosáhly skutečného luxusu. Zůstávají tak stále ještě v rámci přijatelnosti a oba mohou ve všech oblastech přesvědčit o svých kvalitách. A ještě k modelu Touring 820 – není to jen obyčejný karavan, je to symbol a za ten si Eriba také nechá hrdě zaplatit.



ERIBA

*Lehký švih a extravagantní vybavení – to je styl kuchyňského bloku v 820.*



FENDT

*Trouba k pečení, která je součástí již ve standardu, trochu ubírá na eleganci celého bloku, avšak dává tímto kuchyni Diamantu více funkcí.*



TABBERT

*Kuchyňský blok Puccini je jednotně provedený a přitom má dostatek úložného prostoru.*

ERIBA

FENDT  
CARAVAN

TABBERT

# CELOROČNÍ PŘEDPLATNÉ

## Camping, Cars & Caravans 2022

- Exkluzivní články z nejlepších evropských časopisů
- Testy karavanů
- Příslušenství
- Technické rady
- Cestopisy

**VŠECHNY DŮLEŽITÉ  
NOVINKY U NÁS JAKO PRVNÍ!**

**DÁREK PRO VÁS:  
VSTUPENKY na české výstavy karavanů**

**Proč si objednat předplatné?**

- ✓ Časopis pohodlně až do vaší schránky
- ✓ Online předplatné do tabletu a PC + loňský archiv ZDARMA
- ✓ Průvodce Kempy 2022 ZDARMA
- ✓ Průvodce Karavany 2023 ZDARMA v on-line verzi  
+ 50 % sleva na tištěné vydání

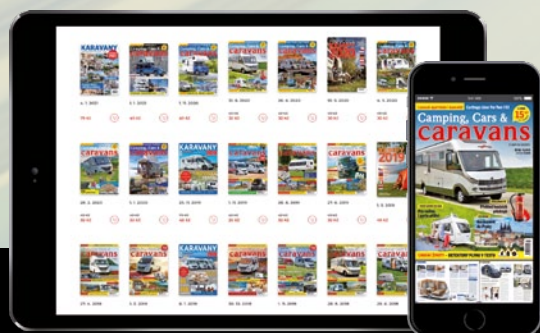
**Objednávky (ČR + SR):**

- 📄 [www.camping-cars-caravans.cz](http://www.camping-cars-caravans.cz)
- ✉ [předplatne@mise.cz](mailto:předplatne@mise.cz)
- ☎ tel.: +420 599 529 754 (po-pá 8-14 hod.)



**CELÝ ROK  
JEN ZA  
496 Kč**

**24  
EUR**



Informace ohledně předplatného: +420 599 529 754  
(pondělí až pátek od 8 do 14 hodin)



# V jednoduchosti je síla

Jednou ze stálic stále pestřejšího světa karavaninku jsou obytné dodávky, které cestovatele „od nepaměti“ oslovují svým kompaktním stylem. Přesně takové jsou i vozy italské značky Caravans International (CI), která prostřednictvím modelové řady Kyros nabízí začínajícím i zkušenějším karavanistům takřka optimální komfort a jednoduchost zároveň.

můžeme s provozem jak na dálnicích, tak na silničkách nižších tříd. Rychlé navázání přátelského vztahu mezi řidičem a vozem se okamžitě přeneslo i na posádku, zejména na její dětskou část, která se tak akorát vešla na dvoumístnou lavici za jídelním stolem, odkud mohla pohodlně pozorovat veškeré dění.

Text: Tomáš Svoboda,  
Foto: Katka Svobodová, archiv KaravanTravel.cz

Více napoví bližší představení obytné dodávky CI Kyros 5, kterou předchází pověst praktického vozu s dobrou obratností na silnicích a nízkou spotřebou. Během našeho testování jsme si chtěli ověřit, zda vůz obstojí v plné zátěži, tedy kompletně obsazený čtyřčlennou rodinou. Teoreticky nám necelých šest metrů dlouhý van postavený na klasickém podvozku Fiatu Ducato sliboval vše, co jsme mohli potřebovat pro jízdu, vaření, stolování, tělesnou očistu i relax. Jak to vypadalo v reálu?

Už letmé seznámení na prvních kilometrech dalo tušit, že naše cestování bude díky výkonu motoru o 140 koních svižné a že bez problé-





**[1]** Na kuchyňskou linku navazuje odkládací pult, pod kterým je prostorná skříňka.

**[2]** Centrálním prvkem světlého interiéru je ergonomicky tvarovaný a posuvný jídelní stůl.

**[3]** Ci Kyros se jeví jako velmi obratný vůz na silnicích všech tříd.

2

Příjemné úvodní dojmy umocnily některé funkční detaily jako třeba elektronicky ovládaný schůdek usnadňující nástup i výstup posádky. Záhy se projevila také kompaktnost vozu, v jehož interiéru byla během jízdy vždy velmi nízká míra hlučnosti, což je výhoda ve srovnání s rozměrnějšími typy obytných aut. To souvisí s inovativním montážním systémem výrobce, který u svých modelových řad úspěšně prosazuje technologii redukce hluku. A to s využitím měkkých materiálů na bázi plastů, které

se vkládají mezi nábytek a jednotlivé konstrukční části vozu.

Tím už se dostáváme k samotné konstrukci vestavby, jejíž stěny jsou izolovány stříkanou polyuretanovou pěnou, což je materiál s příznivým poměrem mezi tloušťkou, cenou a tepelně-izolačními i akustickými vlastnostmi. Podlahu pak tvoří sendvičový panel a střecha je izolována polyesterovým vláknem potaženým hliníkovou fólií. Technická charakteristika odpovídá faktu, že jsme se po celou dobu cítili v dodávce naprosto



3



**KaravanTravel.cz**

Prodej - půjčovna obytných vozů

**Autorizovaný prodej a servis**



**TRIGANO**



[www.karavantravel.cz](http://www.karavantravel.cz)

Staré náměstí 1079/11a, 161 00 Praha 6, Tel.: +420 792 320 382, E-mail: prodej@karavantravel.cz

## Technická data

**Motorizace:** Fiat Ducato, diesellový motor o objemu 2,3 litru a výkonu 140 koní, manuální převodovka

**Vybava modelu (výběr):** ABS, ESP, asistent sjezdu z kopce HDC, ECO paket (Start & Stop), airbag řidiče a spolujezdce, otočné a výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, rádio Zenec XZENT X-222, zpětná couvací kamera, 16" Alu kola, nouzová sada Fix & Go, centrální zamykání, LED denní svícení, manuální motorová klimatizace, diesellové topení Truma Combi 4 000 W, vyhřívaná odpadní nádrž, dvou-plotýnkový plynový vařič, střešní okno 40 x 40 cm, markýza, nosič na 2 kola

**Rozměry:** (délka x šířka x výška) 599 x 205 x 265 cm

**Počet míst k jízdě/spaní:** 4/4

**Maximální přípustná hmotnost:** 3 500 kg  
(doložnost základního modelu 545 kg)

**Množství náplní:** čistá/odpadní voda 100/90 litrů, prostor pro dvě plynové lahve, automatická lednice Dometic s mrazákem 70 litrů

**Lůžka:** postele v zadní části 186 x 144 cm a 186 x 136 cm



**Cena testovaného vozu: 1 299 999 Kč**

*Pozn.: uvedená cena je s DPH, může se lišit dle aktuálního kurzu Kč/EUR.*



komfortně. Samozřejmě že za chladnějších nocích na tom mělo značný podíl i spolehlivé, a opět jen minimálně hlučné, diesellové topení.

Dalším důvodem, proč si podobné vozy lidé s oblibou kupují a možná ještě radši půjčují, je dostatek místa na spaní. CI Kyros 5 nabízí dvě relativně prostorné palandy umístěné v zadní části. Dospělý s dítětem se na nich vyspí pohodlně, pro dva dospělé už by takové nocování bylo hod-

ně natěsno. Pod spodní palandou je úložný prostor, který je přístupný jak po otevření zadních dveří, tak zevnitř vozu. Vzhledem k rozměrům dodávky se to s bagáží nesmí předimenzovat, ale tomu se většina cestovatelů bez problémů přizpůsobí.

Pro ty, kteří mají rádi karavanink spíše v základním pojetí, bude bezesporu vyhovující i vnitřní uspořádání vozu. Třeba kuchyňská linka tvoří docela nenápadnou součást interiéru. Dimenzovaná je na centimetr přesně a stejně tak sedí rozvržení plotýnek, dřezu a odkládacího pultu. Řešením, které má blízko k ideálu, je i vestavná a z obou stran otvíratelná lednice s kapacitou 70 litrů. Veškeré potřebné vybavení a stoprocentní použitelnost jsme našli také v prostoru koupelny, která mimo jiné umožňuje pomocí závěsu oddělit sprchový kout od WC.

Celkově vzato, CI Kyros 5 může být vhodnou volbou jak pro začátečníky, kteří si vybírají svůj první vysněný vůz, tak pro ostřílenější karavanisty, kteří už mají jasnou představu o tom, co budou na cestách potřebovat.

**[4]** *Spaní na palandách v zadní části vozu je tak akorát pro dva dospělé a dvě děti.*

**[5]** *Stačí jen nastoupit a jet, obytná dodávka nabízí i na menším prostoru vše, co je potřeba.*



# BORD ATLAS 2022

**7 000**  
karavanových  
stání v Evropě



- Přehledné řazení a mapy
- Místa pro obytná auta i karavany, placená i zdarma
- Ověřená, spolehlivá a aktuální data
- GPS, mapy, ceny, fotografie a podrobné informace
- Možnost využití on-line verze, slevové poukazy

## V PRODEJI OD LISTOPADU 2021

Další informace a objednávky na [www.camping-cars-caravans.cz](http://www.camping-cars-caravans.cz)

# Prodejny, půjčovny, servisy a bazary, příslušenství, kempy

**Prodej a pronájem**



**BLUE RENT**

☎ 777 656 272, [www.bluerent.cz](http://www.bluerent.cz)

**CARAVAN METROPOL SPOL. S R.O.**

Kolbenova 25/894 | 198 00 Praha 9  
tel.: +420 281 864 155 mobil: +420 728 119 101  
fax: +420 281 863 755 +420 602 262 661  
+420 602 313 432  
e-mail: [caravanmetropol@caravanmetropol.cz](mailto:caravanmetropol@caravanmetropol.cz)  
[www.caravanmetropol.cz](http://www.caravanmetropol.cz)

**výhradní dovozce karavanů**  
**Bürstner, Karmann**  
prodej karavanů, cestovních vozů,  
mobilních domů, filmservis,  
půjčovna, bazar  
leasing, servis, spolehlivost, tradice,  
kvalita, záruka

**carthago®**  
Das Reisemobil.

**malibu**  
A COMPANY OF Carthago

**AUTORIZOVANÝ PRODEJ A SERVIS**

**CAMPINGWORLD NEUGEBAUER s.r.o.**  
Brněnská 1631, 691 23 Pohořelice  
tel.+420 519 322 120, +420 722 912 913  
[www.camping-world.cz](http://www.camping-world.cz)

**CAMPINGWORLD NEUGEBAUER**

**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE

**Prodej a servis luxusních německých obytných vozů značky MORELO**

MORELO.CZ – Obytné vozy s.r.o., VGP Park  
U Špejcharu 503/A4, 252 67 Tuchoměřice, Praha - Západ  
[www.morelo.cz](http://www.morelo.cz)

Bratislava Vajnorská 108/A 0902 398 187 info@caravania.sk

Košice Prešovská cesta 67 0905 449 631 infoK@caravania.sk

**www.caravania.sk**  
Tel. č.: +421 902 398187



Prodej, prenájom a servis obytných automobilov a prívosov

EHYMER SERIBA EHYMERCAR  
ETRVSCO ROLLER TEAM GI

**ADRIA**



**KARAVANY SEDLČANY**  
AUTORIZOVANÝ DEALER

[www.adriamobil.cz](http://www.adriamobil.cz)

**PROMA**  
KARAVAN



PRONÁJEM PRODEJ SERVIS

[www.promasumperk.cz](http://www.promasumperk.cz)

**HYKRO**

**KARAVAN CENTRUM HYKRO**  
PRODEJ A PRONÁJEM OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ A KARAVANŮ  
AHORN, BRAVIA, CARADO, FENDT, KNAUS, LA STRADA, ROADCAR, T&B, TABBERT, WEINSBERG  
[www.hykro.cz](http://www.hykro.cz)  
Pod Zbuzany 1, 155 00 Praha 5 - Řeporyje  
tel.: +420 777 210 035, +420 244 914 663  
e-mail: [hykro@hykro.cz](mailto:hykro@hykro.cz)

SERVIS OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ A KARAVANŮ VŠECH ZNAČEK  
TEL.: 777 210 086

**KARAVAN | SK**

**VŠETKO PRE MODERNÝ KARAVANING**



[WWW.KARAVAN.SK](http://www.karavan.sk)  
Sereďská 247/4012, 917 05 Trnava – Modranka

**KARAVANY NERA**



přímý dovozce karavanů ze zahraničí, každý týden nové, kompletně vybaveny, vč. stanové předsíně

[www.karavanynera.cz](http://www.karavanynera.cz)  
☎ +420 606 123 545  
[karavanynera@seznam.cz](mailto:karavanynera@seznam.cz)

**Karavan**  
Centrum Morava.CZ



AUTORIZOVANÝ DEALER

Forster FENDT CARAVAN VAN TOURER ETRVSCO  
LAIKA MOBILVETTA EURA MOBIL

+420 732 755 522  
[www.karavan-centrum-morava.cz](http://www.karavan-centrum-morava.cz)

**KOBRAS**

**PRODEJ KARAVANŮ A OBYTNÝCH VOZŮ**

Průmyslová zóna 1008,  
294 71 Benátky nad Jizerou  
tel.: +420 777 325 314, +420 281 915 782

**Prodej příslušenství:**  
markýzy, předstany, satelity, TV, klima,  
servis s montáží příslušenství

**RIMOR**  
AUTOCARAVANS

**CARAVAN PARK PARDUBICE**  
karavany, obytná auta, nákladní přívěsy

Prodej dílů a příslušenství pro značky KNAUS, EIFELLAND, WEINSBERG, TABBERT, WILK, CHALLENGER, TRIGANO, STERCKEMAN, AGADOS

Caravan Park Pardubice  
Prodejní areál Staré Čivice  
+420 466 971 694 / +420 603 547 256  
[info@caravanpark.cz](mailto:info@caravanpark.cz)

[www.caravanpark.cz](http://www.caravanpark.cz)

**kronings**

VELKOOBCHODNÍ I MALOOBCHODNÍ  
PRODEJ PŘÍSLUŠENSTVÍ KRONINGS:  
satelitní antény, solární panely, pohony ke karavanům, přídavné elektrické topení, střešní klimatizace, detektory plynů atd.  
VÝHODNÉ CENY!  
Možnost prodloužené záruky!

**KARAVAN CENTRUM HYKRO**  
Pod Zbuzany 1, 155 00 Praha 5 - Řeporyje  
tel.: +420 608 210 035, +420 244 914 663  
[www.hykro.cz](http://www.hykro.cz)  
e-mail: [hykro@hykro.cz](mailto:hykro@hykro.cz)

**Autoskla WRCar-servis, a.s.**

**Autoskla pro obytné vozy**



Montáže po domluvě kdekoliv na území ČR a SR

Karlovarská 32, Pízeň  
Tel.: 602 406 736  
[www.autosklaobytky.cz](http://www.autosklaobytky.cz)

Autoskla WRCar-servis, a.s.  
Příslušenství Karavany a RV  
První v ČR

**Karavany Liberec**

PŮJČOVNA, SERVIS A PRODEJ KEMPINKOVÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ



[www.karavanyliberec.cz](http://www.karavanyliberec.cz)  
+420 605 221 100, [karavany@javekoc.cz](mailto:karavany@javekoc.cz)



# STARŠÍ ČÍSLA ČASOPISU

Camping, Cars & Caravans

REZIDENCE BULIRO

**BULIRO STELLPLATZ PRAHA 6**

tel.: +420 608 276 376 nebo [info@stellplatzinprag.com](mailto:info@stellplatzinprag.com)

BULIRO CLUB, s.r.o. / Blanka Anežka Litterová / 163 00 Praha 6 - Řepy / Zalanského 31/34

**VRANOVSKÁ PLÁŽ**  
HOLIDAY PARK ★★★★★

pohodové kempování

[www.vranovska-plaz.cz](http://www.vranovska-plaz.cz)

724 101 725 | [f Camping.Vranovskaplaz](https://www.facebook.com/Camping.Vranovskaplaz) | [i vranovskaplazoficialni](https://www.instagram.com/vranovskaplazoficialni)

**AB3 caravans**

[www.elnagh.cz](http://www.elnagh.cz)

**pořicajsi karavan.sk**

Požičovna luxusně vybavených karavanů a přívosů  
\* modely 2019 až 2021 v plnej výbave  
\* motorový čln s vozíčkem \* vozík na motoriky

Pro Camper s.r.o., Šamorín, 0903 417311

**Kemp Brodský Červený Kostelec**

Nejlepší kemp pro karavanisty za rok 2016

[www.campbrodsky.cz](http://www.campbrodsky.cz)

tel.: 777 633 193, 739 445 762

**AUTOKEMP KOMORNÍK**  
STRMILOV

Jižní Čechy  
Autokemp KOMORNÍK - Strmilov  
okr. Jindřichův Hradec  
od května do září

Leží přímo na břehu rybníka Komorník (rozloha 60 ha, délka 3,5 km).

Restaurace, půjčovna loděk, šlapadel, dětský koutek, možnost ubytování v chatkách, místo pro stany a karavany, el. přípojky.

[www.autokempkomornik.cz](http://www.autokempkomornik.cz)  
tel./fax: 384 392 468

**Karavan3nec**

Váš internetový obchod

VŠE PRO KARAVANING KEMPING A VOLNÝ ČAS

[INFO@KARAVAN3NEC.CZ](mailto:INFO@KARAVAN3NEC.CZ)  
+420 603802605  
+420 603887660

**mover-enduro.cz**

SPECIALISTA PRO MOTOROVÉ POJEZDY KARAVANŮ

**ENDURO TECHNOLOGY P**

[info@mover-enduro.cz](mailto:info@mover-enduro.cz)  
[www.mover-enduro.cz](http://www.mover-enduro.cz)

**AutoCamping Bobrovník**  
790 61  
Lipová Lázně

Jediný celoročně otevřený kemp v Jeseníkách!

Tel.: +420 584 411145  
Fax: +420 584 421309  
E-mail: [camp@bobrovnik.cz](mailto:camp@bobrovnik.cz)  
<http://www.bobrovnik.cz>

**AUTOCAMPING ROZKOŠ**  
Celoletní provoz

Kapacita 3 500 osob, 800 stanů, 150 karavanů s el. přípojkami

Vhodné pro rodiny i skupinová setkání

[www.atcrozkos.cz](http://www.atcrozkos.cz)  
atc@atcrozkos.cz  
Tel./fax: +420 491 451 112

**BACKI**

**PŮJČOVNA A PRODEJ ADVENTURE KARAVANŮ**

MALÉ, LEHKÉ, ODOLNÉ PRO 4 OSOBY S KOMPLETNÍM VYBAVENÍM

[WWW.BACKIADVENTURE.CZ](http://WWW.BACKIADVENTURE.CZ)  
+420 774 921 611

**OBYTNÉ VOZY**  
PRODEJ - SERVIS - PŮJČOVNA

**RAPIDO ITINEO DREAMER**

**CAR-STAR**  
Hyundai Centrum Praha s.r.o.  
Českosbrodská 42  
190 12 Praha 9 - Dolní Počernice

tel.: 703 858 805  
e-mail: [recepce@car-star.cz](mailto:recepce@car-star.cz)  
[www.car-star.cz](http://www.car-star.cz)

**DOMETIC**

**THETFORD**

**Electrolux WAECO**

Klimatizace, markýzy, okna, chladicí boxy, chladničky, nabíječky, měniče napětí, trouby, varné desky, dřezy, digestoře, couvací kamery, WC. Prodej náhradních dílů, zaručený a pozáruční servis.

**LTmotorsport**  
Tel: +420 602 223 410  
email: [Dometic@LTmotorsport.cz](mailto:Dometic@LTmotorsport.cz)  
[www.LTmotorsport.cz](http://www.LTmotorsport.cz)

**Camping, Cars & Caravans**  
na Facebooku!

Stáhněte se našimi fanoušky a dostávejte jako první informace z naší redakce

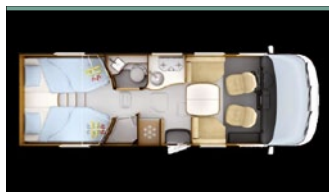
- zajímavé odkazy
- fotografie • články a videa s karavanovou tematikou
- slevové akce a soutěže

**#CaravansCZ**



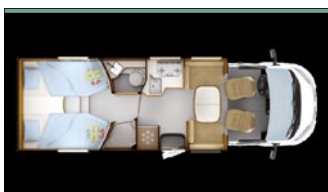
**Integrovaný vůz Rapido 896 F paket Select**, model 2022, délka 7,49 m, 4 os. jízda/spaní, Fiat 160 HP, automat. 9st. převodovka, topení Truma combi 6 EH, kožené čalounění, královská postel 160x196 cm, výškově nastavitelná a polo-hovací, přední spouštěcí dvojlůžko 140x190 cm. Cena: 2159900 Kč vč. DPH. Odpočet možný. Kontakt: [michal.kratochvil@car-star.cz](mailto:michal.kratochvil@car-star.cz), +420 703 858 805, [www.car-star.cz](http://www.car-star.cz)

**Integrovaný vůz Rapido 8096DF**, pakety 60 edition + Select, model 2022, délka 7,49 m, 4 os. jízda/spaní, Fiat 2,3 JTD, 160 HP, podvozek Al-Ko, dvojitá podlaha, automat. převodovka, topení ALDE, vyhřívána podlaha, centrální vysavač, královská postel, přední spouštěcí dvojlůžko. Cena: 2539900 Kč vč. DPH. Odpočet možný. Kontakt: [michal.kratochvil@car-star.cz](mailto:michal.kratochvil@car-star.cz), +420 703 858 805, [www.car-star.cz](http://www.car-star.cz)



**Integrovaný vůz Rapido 8066DF**, pakety 60 edition + Select, model 2022, délka 7,49 m, 4 os. jízda/spaní, Fiat 2,3 JTD, 160 HP, podvozek AL-KO, dvojitá podlaha, automat. převodovka, topení ALDE, vyhřívána podlaha, zadní podélná lůžka, př. spouštěcí dvojlůžko, sezení face to face. Cena: 2501900 Kč vč. DPH. Odpočet možný. Kontakt: [michal.kratochvil@car-star.cz](mailto:michal.kratochvil@car-star.cz), +420 703 858 805, [www.car-star.cz](http://www.car-star.cz)

**Integrovaný vůz Rapido M66**, model 2022, Mercedes 4,5 t, 417 CDI, 170 HP, M paket, délka 7,54 m, 4 os. jízda/spaní, dvojitá podlaha, automat. převodovka, tažné z., topení ALDE, vyhřívána podlaha, dvojitá skla kabiny, podélná lůžka, př. spouštěcí dvojlůžko, sezení face to face. Cena: 3189900 Kč vč. DPH. Odpočet možný. Kontakt: [michal.kratochvil@car-star.cz](mailto:michal.kratochvil@car-star.cz), +420 703 858 805, [www.car-star.cz](http://www.car-star.cz)



**Polointegrovaný vůz Rapido 666 F**, model 2022, pakety 60 Edition + Select, Fiat 2,3 l, 160 HP, automat. převodovka AT9, délka 7,49 m, 4 os. jízda/spaní, topení Truma combi 6EH, podélná lůžka 205 cm x 85 cm, přední spouštěcí dvojlůžko 115/130 cm x 195 cm, sezení face to face. Cena: 1979900 Kč včetně DPH. Odpočet možný. Kontakt: [michal.kratochvil@car-star.cz](mailto:michal.kratochvil@car-star.cz), +420 703 858 805, [www.car-star.cz](http://www.car-star.cz)

[www.car-star.cz](http://www.car-star.cz)

## FIREMNÍ ŘÁDKOVÁ INZERCE

320 znaků  
1 fotografie

**250 Kč**  
bez DPH



**MORELO HOME 82 LS „JUBILEJNÝ MODEL“**, IVECO Daily 3,0 l, 151 kW/205 PS, celk. hmotnost 5800 kg, 8,21 m. Nové luxusné obytné auto pre 4 osoby s bohatou výbavou, ZF automatická prevodovka, 2x solar, SAT + 2x TV, hydraulické parkovacie nohy, plyn. nádrž, fekálna nádrž, el. 6 m markíza... a iné. Cena: 227 640 € s DPH (odpočet možný). Kontakt: +421 902 398 187, [info@caravania.sk](mailto:info@caravania.sk)



**HYMER Tramp CL 678, 60 EDITION**, do 3,5 t, 4 os., RV 2019, 34 tis. km, Fiat Ducato 2,3 MTJ 148 HP, kúrenie Truma COMBI 6 s CP plus ovl., Truma Duo Control CS - Crash-Sensor a Eis-Ex, 160 l chladnička s mrazničkou, spúšťacia postel, nosič na 4 bicycle, bez. zámky HEOS, 2DIN rádio s NAV Zenec, LED TV a iné. Cena: 62 000 € s DPH (odpočet možný). Kontakt: +421 902 398 187, [info@caravania.sk](mailto:info@caravania.sk)



**HYMER Tramp CL 678 Golden Limited**, 24 806 km, do 3,5 t, RV 2017, Fiat Ducato 2,3 MTJ 148 HP, 4 os., kúrenie Truma COMBI 6 s CP plus ovl., motorová klima, LED osvetlenie interiéru, Tec-Tower 160 l chladnička s mrazničkou a plyn. rúrou s grilom, multifunkčný volant, 16" ALU disky a ďalšie. Cena: 60 000 € s DPH (odpočet možný). Kontakt: +421 902 398 187, [info@caravania.sk](mailto:info@caravania.sk)



**ROLLER TEAM Granduca Garage TL**, Fiat 2,3 130 HP, automat, do 3,5 t, RV 2014, 5 os., 7,43 m, manuálna klima, tempomat, otočné sedačky, plyn. kúrenie 4000 W, markíza 3,5x2,5 m, klima obytnej časti Truma, rádio s NAV, cúvací kamera, centrálné zamykanie, TV, nosič na 4 bicycle... a iné. Cena: 38 500 € s DPH - dohoda (odpočet možný). Kontakt: +421 902 398 187, [info@caravania.sk](mailto:info@caravania.sk)

[www.caravania.sk](http://www.caravania.sk)



## STARŠÍ ČÍSLA ČASOPISU

Camping,  
Cars & Caravans

**Facebook Camping,  
Cars & Caravans**  
[www.facebook.com/CaravansCZ](http://www.facebook.com/CaravansCZ)



**Carthago c-tourer I 144LE**, nový vůz, 2,3 l, 160 k, MP, ABS, ESP, ASR, tempomat, podvozek Al-Ko s dvojitou vyhřívanou podlahou, 16" alu ráfky, vstupní dveře Premium Two s DO, topení Truma 6, Truma DC, délka 6,99 m, 4 os. jízda/spaní, polstrování Toulouse. Kategorie do 3,5 tuny. Cena: 81 106 € bez DPH. Přepočít na Kč dle aktuálního kurzu. Tel.: 722 912 913.



**Malibu T 490**, nový vůz, model 2021, Fiat Ducato, motor 2,3 l, 160 k, dvojitá vyhřívaná podlaha, velká garáž, kožený volant, Truma Duo control, přestavba předního sezení na spaní. Velká lednice 157 l, podélné spaní, centrální zamykání. 4 os. jízda/3-4 spaní. Délka 7,45 m, kategorie do 3,5 tuny. Cena: 72 059 € bez DPH. Přepočít dle smluvního kurzu. Tel.: 722 912 913.



**Carthago c-tourer I 143LE**, nový vůz, Fiat Ducato 2,3 l, 160 k, MP, Al-Ko podvozek, dvojitá vyhřívaná podlaha, 16" alu ráfky, hliníkový sendvič karoserie, centrální zamykání na DO, Premium Two vstupní dveře, Truma combi 6 topení, Truma Duo Control, velké garážové dveře oboustranné. 4 osoby jízda/4 spaní. Do 3,5 t, délka 6,95 m. Cena: po slevě 79 780 €. Tel.: 722 912 913.



**Integrovaný obytný vůz Concorde Liner plus 940LS**, MB Atego 1230 L, 7,7 l, 220 kW/299 PS, RV 2016, STK 5/2022, perfektní stav, garážováno. Koupěno v CZ, první majitel, neharvanované, servisní knížka. Svoboda, luxus a bezpečí na kolech. 3 místa jízda, bohatá výbava – mimo jiné vzduchové odpružení, TZ 3 tuny, automatická nivelace. Cena: 5 968 746 Kč, nelze odečíst DPH. Tel.: 777 656 272.



**Carthago Chic c-line I 5,0 L Superior**, nový vůz, model 2021, Fiat Ducato 2,3 l, 160 l, automatická převodovka, Al-Ko heavy podvozek, dvojitá vyhřívaná podlaha, rádio s navigací, TV 32" v obyvatel části s výsuvem, plynová trouba, sprcha v garáži, kapslový kávovar, Nad 3,5 t, 5 os. jízda/4 spaní. Délka 7,78 m. Cena: 109 576 € bez DPH. Cena v Kč dle smluvního kurzu. Tel.: 722 912 913.



**Malibu T 460 LE**, nový vůz, model 2021, Fiat Ducato 2,3 l, 140 k, MP, dvojitá vyhřívaná podlaha, centrální zamykání na DO, přestavba př. sezení na spaní, držák TV, topení Truma combi 6, velké garážové dveře oboustranné, SOG odvětrávání WC. 4 os. jízda/2-3 spaní. Délka 7,2 m, do 3,5 t. Cena: 66 786 € bez DPH. Přepočít na Kč dle smluvního kurzu. Tel.: 722 912 913.



**Carthago Chic c-line I 4.9 LE**, nový vůz, model 2021, Fiat Ducato 2,3 l, 160 k, MP, Al-Ko Heavy podvozek, dvojitá vyhřívaná podlaha, topení Truma combi 6E, Truma DC, TV 32" obyvatel prostor s výsuvem, měnič napětí Dometic 1800 W, kávovar, markýza, keramické WC. 4 os. jízda/spaní. Délka vozu 7,4 m, nad 3,5 tuny. Cena: 100 690 € bez DPH, přepočít dle akt. kurzu. Tel.: 722 912 913.



**Obytná vestavba Pössl Roadstar 600L**, Fiat Ducato, 9st. automat, 2,3 l, 118 kW/160 PS, tachometr 500 km, nový automobil s délkou 6 metrů, do 3,5 t. 4 místa jízda, 2+1 spaní. Podélná lůžka, 3. rozkládací vpředu. K dodání 7/2021. Foto pouze ilustrační. Cena: 1 225 804 Kč bez DPH, 1 483 223 Kč včetně DPH. Tel.: 777 656 272.



**Carthago c-compactline I 144LE**, nový vůz, model 21, Fiat Ducato 2,3 l, 140 k, MP, podvozek Al-Ko s dvojitou vyhřívanou podlahou, rádio s DAB+, couvací kamera, LED 24" TV, centrální zamykání na DO, Truma DC, kávovar, velké garážové dveře oboustranné. 4 os. jízda/spaní. Délka 6,99 m, do 3,5 tuny. Cena: 83 551 € bez DPH, přepočít dle aktuálního smluvního kurzu. Tel.: 722 912 913.



**Etrusco I 6900 SB**, ojetý vůz, do provozu 6/2021, najeto 662 km, Fiat Ducato 140 k, 9G Tronic automat, 16" alu ráfky, Complete edition vč. markýzy Thule, soláru, TV+SAT, rádio s navigací, couvací kamera, garážové dveře oboustranné, velká lednice 167 l, podélné spaní vzadu, délka 6,9 m, 4 os. jízda/spaní. Cena: 58 800 € bez DPH, cena v Kč dle aktuálního přepočtu. Tel.: 722 912 913.



**Hymer B614 SL**, ojetý vůz, v provozu od 10/2009, stav km 113 369, motor Fiat Ducato 2,3 l, 130 k, MP, 16" alu ráfky, rádio, couvací kamera, TV+SAT, digestoř, solární systém, Efoy pro dobíjení baterie, Webasto přídatné topení, markýza Thule 4,5 m. Pro 4 os. na jízdu i spaní. Délka 6,99 m, kategorie do 3,5 tuny. Cena: 1 190 000 Kč vč DPH. DPH nelze odečíst. Tel.: 722 912 913.



**Obytná vestavba Concorde Compact**, Fiat 2,8 JTD/88 kW, RV 1999, do 3,5 t, tachometr 228 000 km, STK 1/2023. Ve velmi dobrém stavu, koupeno v Německu. Ikonická vestavba Concorde pro 2 až 4 osoby na jízdu i spaní (4 x pásy, v TP 5 míst). Neuvěřitelně prostorné uspořádání, délka pouze 5,15 m! Po renovaci interiéru. Cena: 549 900 Kč, nelze odečíst DPH. Tel.: 777 656 272.



# Mobilní chlazení

Chladicí box je dobrým doplňkem k chladničce nainstalované natrvalo, někteří karavanisté si bez něj své cesty už ani nedovedou představit. Test ukazuje, jak si vedly tři dvojdílné chladicí boxy.

Kdo potřebuje vedle chladničky v karavanu ještě více prostoru k chlazení, jistě sáhne po chladicím boxu k použití třeba pod venkovní markýzou. V roce 2019 vstoupil do tohoto segmentu výrobce Truma a pokračuje v tom i nadále. Dvojdílné chladicí boxy jsou v současné době vrcholnými představiteli mobilního chlazení.

Nabízejí dvě rozdílně regulovatelné chladicí části, jednu pro hluboce zchlazené potraviny a jednu jako chladicí přihrádku s teplotou jen šest až osm stupňů Celsia. Dokážou účinně chladit dokonce i při tropických vnějších teplotách, protože kompresor spolehlivě přečerpává chladivo, a to i při šikmé poloze až 30 stupňů.

Do praktického testu jsme vybrali tři dvojdílné chladicí boxy: Dometic CFX3 75 DZ, Indel TB 65 Steel DD a Truma C69 DZ (jde o názvy z typového označení). Objemy testovaných výrobků dosahují 65, 69 a 75 litrů. Všechny tyto chladicí boxy pracují s napětím 12, 24 nebo 230 voltů, řídicí systém to upraví automaticky. Všechny výrobky vám poskytnou

maximální nezávislost a zaručují bezpečný průběh chlazení, ale má to také svoji cenu: testované boxy stojí kolem 30 000 korun.

## Vybalení a zapojení

U žádného z těchto chladicích boxů není jeho uvedení do provozu žádná velká „fuška“. Indel přikládá ke svému TB 65 dobře použitelný krátký návod, Truma přikládá podrobný a dobře srozumitelný návod. Krátký návod u Dometic ve skutečnosti příliš nepomůže, kdo chce mít skutečně podrobný návod, musí si ho najít pod [dometic.com/manuals](http://dometic.com/manuals) – více nápomocný a na současné úrovni používaný by byl návod pomocí QR-kódu.

U Truma Dometic můžete horní kryt nainstalovat volitelně tak, že se pak dá otevírat dopředu nebo i bez problémů dozadu. Všechny tři chladicí boxy garantují minimální teploty až minus 22 stupňů, v testu zůstávaly led i zmrazené potraviny při minus 12 stupních spolehlivě hluboce zmrazené, avšak měly by být takto uložené na dobu maximálně tří týdnů. Potraviny se musí do mrazicí části bezpodmínečně vkládat již předem hluboce zmrazené – žádný z těchto boxů se nehodí k rychlému šokovému zmrazení, alespoň tak to udávají výrobci. Kdo si navolí teplotu minus 18 stupňů, může zmrazené zboží skladovat výrazně déle, musí ale počítat s větší spotřebou proudu. Přesto pro výjimečné případy mají všechny boxy v testu tak zvaný turbo-mód k rychlému podchlazení. Tento mód pomáhá při vložení nových potravin, ale měl by být aktivován pouze tehdy, když je k dispozici dostatečná kapacita baterie.

## Že prý jen šeptá?

Soupeři v testu nejdou na věc zase tak úplně bezhlučně. Kompresor boxu Dometic CFX3 běží s hlukem 41,6 dB velice tiše a i při vyšších otáčkách je to překvapivě klidný společník, ale nabíhá stále jen na kratší chvíle a proto startuje častěji než ostatní. Truma C69 je se svými 44,5 dB již o stupeň hlasitější, brouká si ale pro sebe trvale stále ještě docela přijatelně. Kompresor boxu Indel ale za svých 46,1 dB zasluhuje mezi testovanými černý puntík. Jeho



hlučnost je nejen měřitelně hlasitější, ale co je ještě méně příjemné, i při poměrně větší vzdálenosti je okolí vyplněné hlasitou rušivou kulisou zvuku. Tady zásadně platí: chladicí box musí být umístěn co nejdále od lůžka, výdechový otvor kompresoru by měl být nasměrován určitě od lůžka. A také platí, že není decibel jako decibel: u identicky hlasitých přístrojů může být jeden zvuk vnímán jako velmi rušivý, zatímco jiný naproti tomu jako téměř příjemný.

## Trvalá teplota

Když se chladicí boxy vychladí na předvolenou teplotu, potom ji opravdu dlouhou dobu udržují. Přitom se střídají doby chodu kompresoru, ve

kterých se teplota snižuje, a fáze klidu, ve kterých kompresor nepracuje a teplota uvnitř boxu znovu pomalu narůstá. V tomto ohledu je Truma se svým minimálním kolísáním o sotva půl stupně nejlepším v této kategorii – těsně ale následuje Dometic CFX3, který kolísá jen o jeden stupeň. Teplota v chladicím boxu Indel stoupá a klesá o tři stupně. Protože je ale hodnota beztak o jeden stupeň teplejší, než je nastavena programem, měl by uživatel požadovanou teplotu zvolit až o dva stupně nižší. Ovšem protože kolísání se měří v chladicím boxu a nikoliv uvnitř chlazené potraviny, nelze výsledky hodnotit jako zcela jednoznačné. Jednoznačným favoritem je však box s perfektním udržením stálé teploty.

*Kompresorový chladicí box může být v provozu s napětím 12, 24 nebo 230 voltů, a jestliže se jedná o duální systém, je možné chlazené potraviny při kempování uchovat i po delší dobu.*

## PROVOZ NA 12 VOLTŮ

Všechny chladicí boxy byly podrobeny několika řadám testů. Při prvním testu byly chladicí přihrádky nastaveny na minus dvanáct a šest stupňů, aby bylo možné zjistit spotřebu proudu za extrémních podmínek. Každý chladicí box byl napájen proudem z vlastní baterie LiFePO<sub>4</sub>, napětí bylo udržováno stabilní pomocí nabíjecího přístroje. Záznamník dat sledoval v chladicí části teplotu, aktuální spotřebu proudu a celkovou spotřebu. V tomto průběhu testu byly chladicí boxy nastavovány (i přes identicky naprogramovanou cílovou teplotu) na rozdílné teploty – spotřeba proudu tedy není přímo srovnatelná. Při testu č. 2 byly proto požadované teploty přizpůsobeny, aby bylo možné porovnat spotřebu proudu při identickém výkonu chlazení. V testu byly přijatelné podmínky, tj. 25 stupňů vnější teploty. Ve třetí řadě testů byl okolní prostor vyhřátý na 34 stupňů Celsia, aby bylo možné zjistit spotřebu proudu za letních teplot.

## Spotřeba proudu

Za provozu si kompresory odeberají mezi čtyřmi a přibližně pěti ampéry proudu. Protože jsou ale v provozu cyklicky vkládány přestávky, musíme, aby bylo možné analyzovat skutečný odběr proudu, vyhodnocovat delší časový úsek. Ovšem zde vstupuje mnoho proměnných, vyhodnotit lze proto testem pouze úzký úsek.

Jestliže se vyhodnocuje provoz podle teploty hluboce mrazicí části boxu, tedy testu č. 1, je spotřeba u Dometic vyšší než u konkurentů. U mírnějších teplot chladicího boxu se však Dometic stává nejlepším, Indel i Truma v tomto testu č. 2 poráží.



**Dometic CFX3 75 DZ**



**Indel TB 65 Steel DD**



**Truma C69 DZ**

<b>Cena uvedená výrobcem</b>	cca 29 000 Kč	cca 36 000 Kč	cca 35 000 Kč
<b>Objem (chladicí/mrazicí část)</b>	75 (30/45) litrů	65 (40/25) litrů	69 (45/24) litrů
<b>Hmotnost (výrobce/test)</b>	27,8 / 27,8 kg	29,5 / 27,9 kg	29,4 / 30,5 kg
<b>Rozměry (šířka x hloubka x výška)</b>	840 (910)** x 495 x 472 mm	790 (820)** x 465 x 495 mm	732 x 456 x 555 mm
<b>Hlasitost (start/max.)</b>	41,6 / 44,4 dB	45,3 / 47,6 dB	44,5 / 45,2 dB
<b>Bluetooth / App / Wi-Fi</b>	Ano / Ano / Ano	Ne / Ne / Ne	Ano / Ano / Ne
<b>Nabíjecí USB</b>	2 A	Ne	3 A
<b>Hodnocení – fakta</b>	★★★★★	★★★	★★★★★
<b>Test 1: Spotřeba proudu po 40 hodin*</b>	67,3 Ah	56,0 Ah	51,8 Ah
<b>Spotřeba proudu* hod. / den</b>	1,26 / 30,2 Ah	1,05 / 25,2 Ah	1,03 / 24,7 Ah
<b>Naměřená průměrná teplota chladicího boxu</b>	4,5 °C	8,0 °C	5,0 °C
<b>Odchylka od nastavení</b>	1,5 °C	2,0 °C	1,0 °C
<b>Test 2: Spotřeba proudu po 25 hodin*</b>	11,2 Ah	14,3 Ah	15,3 Ah
<b>Spotřeba proudu* hod. / den</b>	0,39 / 9,36 Ah	0,42 / 10,1 Ah	0,47 / 11,3 Ah
<b>Změřená průměrná teplota*</b>	8,0 °C **	8,0 °C	8,0 °C
<b>Test 3: Spotřeba proudu po 37,5 hodin*</b>	31,6 Ah	33,2 Ah	36,1 Ah
<b>Spotřeba proudu* hod. / den</b>	0,79 Ah / 18,96 Ah	0,79 Ah / 18,96 Ah	0,85 Ah / 20,4 Ah
<b>Změřená průměrná teplota*</b>	7,2 °C	7,1 °C	7,2 °C
<b>Hodnocení spotřeby</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★

**Závěr**

Relativně lehký box Dometic CFX3 je vybaven Bluetooth a wi-fi. Při mírných teplotách chlazení i vnějších je co do spotřeby proudu lepší, při vyšších vnějších teplotách naproti tomu stejně jako Indel a Truma. V porovnání nejtíší kompresor.

Robustní Indel TB 65 Steel se jeví jako chladicí box s nejdolnějším obalem a bez dalších zbytečnosti. Chladí spolehlivě, spotřeba proudu je přiměřená, měl by ale být trochu tišší. Druhý koš se vytahuje obtížně.

Přesvědčivá celková koncepce. Perfektně drží stejnou teplotu, má robustní kryt, přiměřenou spotřebu proudu. Jsou to atributy, které tento Truma C 69 DZ favorizují pro náročný všední den v kempu. Kompresor by měl být tišší.

**CELKOVÉ HODNOCENÍ**



\* včetně fáze ochlazování; \*\* včetně úchytů

Test 1 = chladicí díl nastavený na 6 stupňů, mrazicí díl na -12 stupňů, teplota okolí 22 stupňů

Test 2 = chladicí i mrazicí díly nastavené na 7 stupňů, teplota okolí 22 stupňů

Test 3 = chladicí i mrazicí díly nastavené na 6 stupňů, teplota okolí 34 stupňů

Ceny uvedené v tabulce jsou orientační. Potěšující je fakt, že tyto oficiální ceny výrobců jsou vyšší než nabídky vybraných českých prodejců.

Jestliže stoupají vnější teploty (test 3), jsou na tom všichni konkurenti po dosažení požadované teploty přibližně stejně. Jestliže se současně zohlední doba ochlazování, je na tom nejlépe CFX3. Protože v běžném dni běží chladicí boxy konstantně, je ale tento aspekt méně důležitý. Zatímco v testu č. 2 byla teplota okolního prostředí 22 stupňů, musely chladicí boxy v testu 3 ochladit při venkovní teplotě 34 stupňů na šest stupňů.

**Truma C69 DZ**

Robustní plášť z umělé hmoty, solidní uzavírání, dobré vybavení se třemi koši, Bluetooth a App, jednoduché upevnění pomocí integrovaných úchytů na boční stěnu, nabíjecí zdířka USB a současně otvůrky lahví – není pochyb o tom, že u Truma přistoupili k výbavě cílevědomě a koncepci C69 DZ řádně promysleli. Ve všech řadách testu leží Truma jen jeden stupeň nad

nastavenou požadovanou teplotou, přitom se daří udržovat teplotu chlazení konstantní s odchylkou pouze půl stupně. Tedy skutečně perfektní. Spotřeba proudu je na přibližně stejné výši jako u konkurentů. Zatímco Indel a Dometic vybavují své boxy dvěma samostatnými koši a dvěma oddělenými příhrádkami, používá Truma jen jeden koš a v zásadě pouze jednu chladicí příhrádku, ze které se ale nasunutím dělicí stěny dá vytvořit



## VYNIKAJÍCÍ DESIGN

reddot design award

Výrobce Truma obdržel za své nové kompresorové chladicí boxy v dubnu 2021 ocenění „Redrot Design Award“. Tato prestižní cena označuje již od roku 1955 výrobky, které přesvědčují vysokou kvalitou svého provedení. Jsou přitom zohledňována také kritéria jako úroveň inovace, funkceschopnost, ergonomie a životnost. Tato cena od 50 expertů z různých zemí oceňuje kromě uvedeného také promyšlenou budoucnost výrobku.

mrazicí část. Obě části se dají regulovat samostatně. Tak jako u Dometic se start i nastavení provádí pohodlně pomocí Bluetooth-App, aktuálně je v přípravné fázi nově přepracovaná verze. Z hlediska hlučnosti se Truma umísťuje mezi tichým boxem Dometic a posledním v tomto hodnocení, kterým je Indel. Protože ale kompresor nabíhá s vyššími otáčkami, je start nápadnější než u Dometic, nadto je zvuk v blízkosti trochu méně příjemný.

### Indel TB 65 Steel DD

Se svým využitelným objemem 65 litrů je Indel o čtyři litry menší než Truma a o celých deset litrů v porovnání s Dometic. Z hlediska robustnosti je ovšem se svým ocelovým plechem na vnějším obalu bezpečyby lepší. Závěsy a třmenové uzávěry působí poněkud starobyle, ovšem jsou enormně stabilní. Uzávěry drží víko zcela bezpečně uzavřené, a to i na těch nejhorších cestách. Nevýhoda těchto uzávěrů: nedají se otevřít tak rychle a pohodlně jediným pohybem ruky tak, jako je to u Dometic a Truma. Spotřeba proudu je srovnatelná s konkurencí. Indel bohužel v TB 65 dodává pouze jeden koš, který se sice hodí do obou částí, ale dobré rozdělení a rozčlenění věcí se přesto nedaří, i když to usnadňují spíše široké než hluboké přihrádky. Nadto chlazené zboží stále leží v kondenzátu na dně, který se tam nutně vždy tvoří. Chybí otvory v podlaze pro odtok, box je nutno čistit shora, což beztak ztěžuje pevnou montáž ve voze.

Největší nevýhoda boxu Indel: kompresor a ventilátor nabíhají dost hlasitě a s hlučností 47,6 dB mohou být až nepříjemné. I když kompresor běží jen z poloviny tak často než u Dometic, neměl by box stát přímo vedle lůžka.

S 27,9 kilogramy ukazuje váha při testu o 1,6 kilogramu méně, než uvádí výrobce. Zato si tento chladicí box dovoluje největší kolísání teplot v testu. Když si někdo přeje teplotu sedm stupňů, pohybuje se v Indel mezi devíti a 6,5 stupni, zatímco Truma kolísá jen o půl stupně a Dometic jen o jeden stupeň více. Indel nemá jakékoliv nepotřebné zbytečnosti, ovšem nemá ani připojení Bluetooth a App.

### Dometic CFX3 75 DZ

S hmotností 27,5 kilogramu je Dometic nejlehčí chladicí box v testu, obal i uzávěry nemají tolik robustnosti, jako má Indel nebo Truma. Se svým využitelným objemem 75 litrů poskytuje CFX3 největší chladicí objem mezi testovanými výrobky. Při svých vnějších mírách zaujímá celkově objem 196 litrů prostoru, což je skutečně hodně, při umísťování boxu je možné rušivé přesahující úchyty odšroubovat.

Oba spíše široké než hluboké chladicí prostory se dají dobře naplnit, v menším z nich jsou dva koše, ve

větším je jeden – toto řešení usnadňuje rozumné využití. Je to nejlepší ze všech tří chladicích boxů. Přejdeme k čištění – v podlaze jsou dvě zátky uzavírající otvory, přes které může odtékat kondenzát nebo voda. Kompresor nabíhá při minimální hlučnosti 41,6 dB. Po několika minutách se kompresor projeví hlasitěji, ovšem hluk zůstává ve srovnání s jinými cílem nenápadný a možná i trochu příjemný. Kompresor nastartoval v testu 1 za 14 hodin celkem 25krát, u boxu Indel to bylo jen 12krát, u Truma 15krát. Obě chladicí části v CFX3 je možné regulovat nezávisle na sobě, podle přání zákazníka také pomocí Bluetooth a App, alternativně je možné CFX3 připojit do sítě wi-fi.

V testu dosáhl Dometic ze všech tří chladicích boxů předvolené teploty nejrychleji, pod limitem zůstal naprogramované hodnoty zůstal jeden nebo dva stupně, pak se vyrovnal na konstantní jeden stupeň. To vysvětluje vyšší hodnotu spotřeby proudu v testu č. 1, ve kterém byl Dometic vychlazený o čtyři hodiny rychleji než Truma a nastavenou teplotu nedosáhl jen o trochu více. Přejdeme také ke spotřebě proudu: aby Dometic v řadě testů 2 (požadovaná teplota všech boxů na sedmi stupních) dosáhl stejné teploty jako Truma a Indel, naprogramovali jsme oba chladicí díly na deset stupňů, abychom dosáhli požadované skutečné teploty mezi sedmi a osmi stupni v chladicí části a aby spotřeba proudu byla přibližně stejná jako u Indel a Truma. Ještě nutno dodat, že provedení obalu a víko nejsou tak robustní jako u Truma a Indel.



*S objemem 65 litrů a více se dvojdílné chladicí boxy vždy postarají o potřebnou zásobu chladných nápojů, mnozí budou mít radost i z možnosti přípravy ledu.*



# FOR CARAVAN

12. VÝSTAVA OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ A KARAVANŮ

**PVA**  
EXPO PRAHA

[www.forcaravan.cz](http://www.forcaravan.cz)

**26.-28. 11. 2021**

OFICIÁLNÍ VOZY  
PVA EXPO PRAHA



# Kalendář akcí Podzim

Vzhledem k opatřením souvisejícím s pandemií Covid 19 doporučujeme ověřit vždy předem u pořadatele, zda a za jakých podmínek se akce koná.

Kalendář plánovaných setkání karavan klubů na září a říjen je opět slušně obsazen. Bude to hezké babí léto!

## ZÁŘÍ 2021

2. – 9. 9.	<b>Podzimní sraz Velký Dřevíč</b> Hronov, Autokemp Velký Dřevíč CC Pardubice, F. Novák
8. – 14. 9.	<b>Houbaření a turistika na podzimním Třeboňsku</b> Autocamp Třeboň Caravan24, Z. Tesář, tesarzdzenek@centrum.cz
9. – 12. 9.	<b>Burčákový sraz</b> Buchlovice, Autokemp Smradavka CC Olomouc, P. Chmela, ccolomouc@seznam.cz
9 – 12. 9.	<b>48. národní sraz Asociace Caravan Clubů AČR</b> Hradec Králové, Kemp Stříbrný rybník CC Hradec Králové, E. Rada, cchradeckralove@seznam.cz
9. – 12. 9.	<b>Sraz Valek Chrustenice</b> Loděnice, Camp Valek – Chrustenice CC Plzeň, J. Vávra, predseda@ccplzen.cz
12. – 15. 9.	<b>Kutná Hora 2021</b> Kutná Hora, Kemping Santa Barbora CC Pardubice, J. Panoch, panoch48@gmail.com
16. – 19. 9.	<b>42. Burčákový sraz</b> Strážnice, Autokemping Strážnice CC Strážnice, L. Hájek, info@ccstraznice.cz
23. – 28. 9.	<b>Sraz Sycherák</b> Bor, Camping Sycherák CC Plzeň, J. Vávra, predseda@ccplzen.cz
23. – 30. 9.	<b>Ukončení karavanistické sezony 2021</b> Pápa, Várkert Termálcamping CC Rožnov p. R., V. Hronek, campingclubroznov@seznam.cz
24. – 26. 9.	<b>Ukončení sezóny – splav Hrona</b> Jur nad Hronom, Camping Vodník Camping Vodník, jurob@jurob.sk
24. – 26. 9.	<b>Rozloučení s létem</b> Morávka, Tábořiště Morávka CC Frýdek-Místek, R. Horák, rostislav.horak@centrum.cz
26. 9. – 3. 10.	<b>Podzimní sraz CC Šumperk v termálech M. Toplice</b> Moravské Toplice (Sl), Camp Therme 3000 CC Šumperk, J. Mačát, caravanclub@gmail.com

## ŘÍJEN 2021

1. – 3. 10.	<b>Jesenný sraz karavanistov</b> Opatovce (SK), ATC Farma Ryby Opatovce ATC Farma Ryby Opatovce, T. Topolčany, info@farmaryby.sk
8. – 10. 10.	<b>Ukončenie klubovej sezóny</b> Hrabušice (SK), AC Podlesok CCC ISC Service – Košice, E. Hajoš, emilhajos@gmail.com
15. – 17. 10.	<b>Zabijačkové hody, ukončenie klubovej sezony</b> Piešťany (SK), Camping Pullmann Camping Pullmann, D. Pullmann, info@campingpiestany.sk
22. – 31. 10.	<b>Podzimní setkání karavanistů v termálech</b> Termální lázně Aqua Barbara (H) CC Rožnov p. R., Z. Vaňura, campingclubroznov@seznam.cz
22. – 28. 10.	<b>Týždňové stretnutie karavanistov</b> Jur nad Hronom, Camping Vodník Camping Vodník, jurob@jurob.sk
29. – 31. 10.	<b>Tatarák Fest Piešťany</b> Piešťany (SK), Camping Pullmann Camping Pullmann, D. Pullmann, info@campingpiestany.sk

## Caravan club Ostrava slaví



Paní Zdeňka Kunčická karavaninkem žije. Stála u zrodu ostravského klubu, své stopy však zanechala také v celostátním (dříve česko-slovenském) karavanistickém hnutí.

V Caravan klubu Ostrava mají v těchto dnech krásný důvod k oslavám – zakladatelka, dlouholetá členka klubu a řadu let i jeho předsedkyně paní Zdeňka Kunčická slaví významné životní jubileum.

Věk je pouze číslo, o kterém se v případě dam taktně mlčí, proto také tento údaj elegantně přehlédneme. Nicméně s veškerou úctou si dovoluujeme „postavit se do řady gratulantů“ a popřát paní Kunčické pevné zdraví a spoustu pestrých zážitků nejen v partě ostravských karavanistů.

Za redakci Camping, Cars & Caravans šéfredaktorka Blanka Papežová

Přehled akcí připravuje Camping Club Rožnov pod Radhoštěm – pro jeho doplnění či upřesnění můžete kontaktovat Ing. Václava Hronka prostřednictvím emailu campingclubroznov@seznam.cz.

# Berger Lagoon-L4

## Nově v nafukovací verzi

Berger Lagoon je oblíbený stan pro čtyři osoby – nyní je k dispozici také v provedení se vzduchem plněnými sloupky.

Toto provedení chce nabídnout maximální komfort pobytu současně s příjemnou výškou ke stání. Podlaha je pevně přišitá, takže vnitřní prostor Lagoon-L4 je odspodu chráněný proti vlhku a nečistotám. Šest oken, z nich polovina se sítí proti hmyzu a polovina s průhlednou fólií, zajišťuje v tomto stanu dostatek světla i větrání. Síťka proti hmyzu ve střeše umožňuje velmi dobrou cirkulaci vzduchu a současně ochranu před UV zářením. Dveře do oddělené a prostorné části pro spánek se dají uzavřít tak, že dovnitř není vidět, kromě toho mají také síťku proti hmyzu. Základní cena je přibližně 18 000 Kč.



# Dorema Onyx 270

## Klasika s pevnými tyčemi

Pro kempáře, kteří potřebují hodně místa a chtějí si tak jako dříve postavit stan pomocí pevných tyčí, je nově v nabídce Dorema předstan Onyx 270.

Jeho zakulacený tvar představuje zajímavý design. Hloubka 270 cm poskytuje rodině dostatek místa před obytným vozem. Pomocný pás k zachycování nečistot – lze ho ale i odepnout a nepoužívat – podstatně usnadňuje čisté složení stanu na

konci dovolené, a poté co se osvědčil u předchozího modelu Smaragd, jeho užívání důsledně pokračuje i u Onyx. Střeška pro ochranu proti slunci (v nabídce příplatkového příslušenství) se pohodlně nainstaluje a uchyť pomocí zipu a pak rozšiřuje místo a tím i ochranu proti slunci na přední straně tohoto stanu. Tady má pak cestovatel i při plném slunci citelně lepší klima. Ceny začínají na přibližně 40 000 Kč.



# Nechte vařit **slunce** vy odpočívajte



Světový **BESTSELLER** z USA, vařte, grilujte, pečte skvělá jídla kdykoliv a kdekoliv s vysoce výkonným ECO solárním vařičem **GoSun Fusion Hybrid**. Za každého počasí i večer nebo ve stanu při kempování či v karavanu, prostě bez omezení. **GoSun Fusion Hybrid** je první přenosná, solární + elektrická trouba na světě, která pracuje mimo síť. Tento všestranný sporák je 5x účinnější než tradiční elektrická trouba. **Vaření Vás prostě začne bavit!**



Chcete se odlišit od ostatních? **Designové umělecké ANOMY nafukovací paddleboardy a švýcarské MINT LAMA** Vás překvapí. Můžete tak trávit více času na vodě, sportovat nebo cvičit jógu v přírodě. Každá deska je dodávána s vysokoobjemovou pumpou, tlakovým budíkem a soupravou pro opravu. Vše si můžete vzít na své výlety s sebou. SUP je vhodný pro celou rodinu i pro delší dobrodružné cesty na jakékoliv vodní ploše a také pro surfování nebo sjíždění řek.



Těšíme se vás na výstavě  
**Caravanning Brno**  
21.-24. 10. 2021

Kempingový stůl GoSun s integrovaným solárním panelem 60W a speciální ochranou. Solární kuchyni GoSun můžete rozšířit o přenosný stůl GoSun, který je lehký, kompaktní a s bateriovým systémem PowerBank umožňuje zcela přenosný systém napájení a chlazení či mražení. **Se skvělou kombinací GoSun Fusion Hybrid, GoSun Chill a GoSun 60W piknikovým stolem se stanete nezávislým cestovatelem budoucnosti.**



GoSun společnost, která prostřednictvím své patentované solární technologie, nyní představila **GoSun Chill** přenosnou kompresorovou lednici na 12/24V 120 - 230V / solární energie nebo výkonnou PowerBanku s izolovaným víkem a obvodovým chlazením / mražením po celém obvodu lednice. GoSun představuje přenosný, cenově dostupný a bez paliva poháněný solární chladicí / mrazicí a nabíjecí systém. Solární lednice GoSun využívá energii ze slunce k napájení vysoce účinného stejnosměrného chladíče. **Unikátní produkty do přírody na cesty a vodní sporty** najdete na [www.adventurecentrumshop.cz](http://www.adventurecentrumshop.cz)



**UŽIJTE  
NAPĚTÍ  
12/24  
nebo 230  
VOLTŮ**

*That's Cool! ...Transcool!*

## TRANSCOOL

PŘENOSNÝ 12. VOLTOVÝ ODPAŘOVACÍ CHLADIČ VZDUCHU

**TRANSCOOL  
JE VHDNÝ  
DO VAŠEHO**

- > karavanu
- > obytného vozu
- > +4WD - stanu
- > lodě
- > kamionu



VÝHRADNÍ DOVOZCE A DISTRIBUTOR PRO ČR A SK! > [Adventure Centrum](http://AdventureCentrum.cz) > Shop > Budějovická 1146 > Jesenice u Prahy

[www.transcool.cz](http://www.transcool.cz)

## Geniálně jednoduché Držák kávového filtru

Držák na kávový filtr Collaps od značky Outwell je díky kompaktním rozměrům po složení perfektní volbou na cesty.

Je vyroben z kombinace nerezové ocele a silikonu, který neobsahuje škodlivý, BPA. Je vybaven běžným filtrem, a tak ho stačí umístit na hrnek či konvici, zalít kávu vodou a po použití ho jednoduše opláchnout,

složit (po složení má 15 x 13 x 3 cm) a uložit. Je vyroben z kvalitního materiálu se zvýšenou odolností, a tak ho můžete klidně mýt i v myčce na nádobí. Outwell Collaps držák filtru pořídíte za přibližně 300 korun.



## Čistič Ballistol Ráfky jako nové

Nečistoty od brzd, stopy oleje a gumy – v určitém okamžiku je i ten nejkrásnější ráfek špinavý a nevhledný. Pomoci může čistič ráfků Ballistol.

Odstraňuje i odolné nečistoty a lehký rezavý film, byl testován na kompatibilitu materiálů pro všechny ráfky a nepoškozuje gumové ani lakované povrchy. Použití gelového čističe je velmi snadné díky indikátoru akce – nastříkaný produkt postupně mění svoji barvu a tím ukazuje stav čištění. Kromě toho je bez zápachu, biologicky rozložitelný a lze jej také použít se stávajícím systémem monitorování tlaku v pneumatikách. 750 ml láhev s rozprašovačem pořídíte za zhruba 300 korun.



## Dometic Patrol Led už vám nedojde

Po náročných praktických testech společnost Dometic uvedla na trh obzvláště robustní boxy na led ve velmi atraktivním barevném provedení.

Tělo a víko boxu na led Patrol jsou vyrobeny z jednoho kusu rotačně lisovaného polyetyleny. Sedmiletá záruka mluví za vše. Krabice na led jsou obzvláště odolné a navrženy pro nespočet použití na souši i na moři. Kromě silné izo-

lace mají také obzvláště bezpečný uzamykací mechanismus a nabízejí další příjemné detaily jako možnost otevírání jednou rukou. Jsou k dispozici ve čtyřech různých barvách a třech velikostech za ceny od 6 500 korun.

## Lafuma CB Nejen na pláž

Skládací a doslova ultrakompaktní židli CB od výrobce Lafuma můžete vzít s sebou kamkoli.

Je lehká a praktická a navíc má popruh přes rameno, takže se hodí do karavanu i stanu, na pláž nebo klidně pod markýzu. Za cenu přibližně 700 korun tak získáte kvalitní kempinko-

vé vybavení s lakovanou ocelovou konstrukcí HLE, kvalitní tkaninou Vello a vysoce kvalitním zpracováním. Výrobce poskytuje na židli pětiletou zárukou.



# Powerbanka Varta

## Pohodlně bez kabelu

Pokud chcete trvale a bez obtíží používat chytré telefony, tablety a chytré hodinky, čas od času se neobejdete bez powerbanky – a boj se zamotanými kabely začíná.

Tomu se vyhnete s novou bezdrátovou powerbankou od společnosti Varta. Má kapacitu 10 Ah a poté může bezdrátově nabíjet 10 Wattů. Pokud potřebujete více energie, je k dispozici až 18 wattů.



Bezdrátovou powerbanku pořídíte za přibližně 800 korun. Funguje skvěle.

# AlphatronicsSound S40

## Pro nejlepší zvuk

Alphatronics představuje nový AlphatronicsSound S40 Mobile, mobilní zvukový projektor s baterií a volitelným tunerem DAB +.

Soundbar připojený k televizi nabízí zvuk domácího kina v karavanu pomocí čtyř desetiwattových širokopásmových stereo reproduktorů. Připojení k televizoru se provádí pomocí připojení HDMI-ARC. Díky nejnovějšímu standardu Bluetooth 5.0 je vhod-

ný také pro streamování hudby ze smartphonu nebo tabletu. Součástí balení je dálkový ovladač a držák pro připevnění k TV. Integrovaná baterie by měla vydržet až dvanáct hodin. AlphatronicsSound S40 Mobile nabízí výrobce za zhruba 6 500 korun.



# Anténa Maxview

## Internet na cestách

Svět bez internetu už si ani neumíme představit. Ale jak se kvalitně a bezpečně připojit na cestách, kde máme k dispozici pouze malou anténku v telefonu?

Ideálním řešením je nová všesměrová 3G/4G anténa Maxview, díky které získáte perfektní signál pro přístup k internetu i tam, kde malá anténa telefonu již nestačí. Oproti jiným obdobným zařízením umí při-

jímat také WiFi signál, svá data díky tomu čerpáte jen, když je to nutné. Součástí je WiFi router, který vytvoří vaši osobní bezpečnou síť. Obsluha je velmi jednoduchá díky aplikaci. Více na [www.karavanypro.cz](http://www.karavanypro.cz)



 **PRO.CZ**  
KARAVANYPRO

**10 let**  
NA ČESKÉM  
TRHU

[www.karavanypro.cz](http://www.karavanypro.cz) | [eshop.karavanypro.cz](http://eshop.karavanypro.cz)  
+420 720 705 139 | +420 773 748 882  
[info@karavanypro.cz](mailto:info@karavanypro.cz)

# Nenápadná karavanistická velmoc

Je to poněkud zneklidňující jev. Kempujeme na břehu jezera nedaleko vodopádů. Obloha bez mraků, nádherný jasný podvečer. Okolní hory, na kterých se i v červenci drží sněhová pole, jsou pořádně vysoké. Ale slunce se za ně nechce skrýt. Pořád visí nad horizontem. Podvečer se zářícím kotoučem trvá už několik hodin. A vlastně nikdy neskončí. Slunce nezapadne, tma nepřijde. Naopak celou noc bude světlo. Náš domov na kolech totiž stojí u jezera ve švédské národním parku Stora Sjöfallet.

Text a foto: Tomáš Málek, Adamova velká cesta

Dopoledne jsme překročili severní polární kruh a v červenci tady mají polární den. Nakonec zatáhneme všechny rolety a žaluzie, které v naší vestavbě Weinsberg CaraBus 630 ME máme, ale přesto je naše první noc tak vysoko na severu poněkud neklidná.

Parkujeme nedaleko turistického informačního střediska Naturum

Lapland, které je vstupní bránou pro turisty do národního parku Stora Sjöfallet. Sama stavba je působivá, dřevěná fasáda neuvěřitelně zapadá do krajiny a dominantou hlavní haly je obrovské okno „namířené“ na vodopády. Jdeme si tam pro tipy na výlety s malým chlapcem v nejstarším švédském národním parku.

Když se zmíníme, že cestujeme obytným autem, zaměstnanec nám hned doporučuje několik míst, kde můžeme „jeden až dva“ dny naprosto bez obav stát. Sami Švédové pěstují kempování na divoko jako obdobu národního sportu. Dodávky a obytná auta jsou schopni postavit na neuvěřitelné plácky. Evidentně mají slabost pro stanování u jezer, které mává stejný scénář: v podvečer přijedou na místo, postaví stany, vykoupu se a začnou grilovat. Ráno vše zabalí a pokračují v cestě. Na věku nezáleží, čas takto tráví mladé páry, rodiny s dětmi i starší pejskaři. Ke cti jim slouží, že stanovací místo opustí přesně ve stavu, v jakém jej našli. A karavanisté, alespoň na silnicích za polárním kruhem, se většinou zdraví mávnutím. Posádka obytnáku se tady cítí prostě dobře.

## Námořní mocnost

10. srpen roku 1628 byl pro švédské válečné námořnictvo dnem velkého průšvihů. Válečná loď Vasa, pýcha loďstva a výkladní skříň am-

[1] Na severním polárním kruhu, Švédsko.

[2] Loď jako muzejní exponát. Vasa ztroskotala v roce 1628, o 333 let později ji Švédové vyzvedli a dnes patří k turistickým lákadlům Stockholmu.



bicí krále Gustava II. Adolfa poprvé vyplula na moře. Koráb to byl nádherný: na přídi zlatá socha lva, vysoký trup zdobený stovkami soch, na zádi zářil obří barevný erb. Sám král na stavbu a výzdobu trojstěžníku dohlížel. Jenže galeona se dvěma dělovými palubami urazila od mola sotva 1 500 metrů, když se náhle naklonila a otevřenými střílnami se začala do

trupu valit voda. Loď se potopila. O 333 let později ji Švédové dokázali vyzvednout na hladinu. Plavidlo se dochovalo téměř netknuté, v podpalubí se kromě lidských ostatků našla třeba nikdy nepoužitá přídová plachta. Dnes je loď Vasa hlavním exponátem stejnojmenného muzea ve Stockholmu. Svůj nový domov našla v areálu zrušené námořní základny

a jestli vás alespoň trochu zajímá historie, lodě a námořníci, neměli byste Vasa Muset minout. Nahlédnete tady do všedního života námořníků, i pod pokličku stavby lodí v 17. století a samozřejmě můžete obdivovat loď z několika pater ochozů. Pro děti jsou zde připraveny interaktivní hry. Vstupné je 190 švédských korun a vstupenky se prodávají na místě.

Jiný úhel pohledu na historii švédského válečného námořnictva nabízí muzeum v Karlskroně, kde expozice začíná od založení loďstva a končí současností. Nejpůsobivějším exponátem je téměř padesát metrů dlouhá ponorka Neptun, která vstoupila

[3] Dál už cesta nevede, osada Ritsem, Laponsko.

[4] Oblíbené turistické městečko Vastervik, vedlejší ulice v podvečer, Švédsko.



4

## Adamova velká cesta

Dva dospělí, malý chlapec a obytná dodávka. Jak se žije na pár metrech čtverečních v domku na kolečkách? Jak vidí země, které projíždějí? Adamovu velkou cestu můžete sledovat na Instagramu pod jménem **adamo-va\_velka\_cesta\_big\_way** a na Facebooku ve skupině nazvané **Adamova velká cesta / Adam's Big Journey**



3



5

[5] Pádlování na jezerech v severním Švédsku.

do služby v 80. letech minulého století. Muzejníci ji vystavují v temném hangáru, jehož atmosféra evokuje mořské hlubiny. Vedle Neptunu je vůbec první ponorný člun, který si Švédové pořídili. Kontrast mezi ponorkou z konce 19. století, jenž vypadá jako z knihy Julese Verna, a supermoderním kapkovitým tvarem moderního podmořského plavidla

snad nemůže být větší. Bohužel kvůli pandemii covid-19 nebylo možné prohlédnout si interiér ponorky Neptun, který bývá za normálních okolností návštěvníkům přístupný.

U mola vedle muzejních budov kotví další plavidla, kde navíc návštěvník může na palubu. Karlskrona je i dnes jednou z hlavních švédských námořních základen a pokud

budete mít štěstí, můžete z nábřeží jen pár desítek metrů vzdáleného od vchodu do muzea zahlédnout matně černé věže ponorek, které dnes Švédové provozují.

Vstupné do námořního muzea v Karlskroně bylo během naší návštěvy zdarma. Personál však reguloval počet lidí, který se ve výstavních prostorách pohyboval. Proto doporučujeme přijít na prohlídku ihned při otevření muzea v 10:00, vyhnete se tak nepříjemné frontě u vstupu do muzea.

## Po stopách Astrid L.

Švédové vyvázejí ve velkém železnou rudu, produkují letadla – na švédských gripenech létají i čeští stíhači – ale artiklem, který má největší globální dopad, jsou příběhy Astrid Lindgrenové. Nejslavnější švédská spisovatelka, autorka Pipi Dlouhé punčochy či Děti z Bullerbynu, se narodila ve městě Vimmerby. Do dnešní doby se dochoval areál zemědělské usedlosti, kde malá Astrid vyrůstala. Zároveň je zde i rozlehlý zábavní park Astrid Lindgrens Vard (Svět Astrid Lindgrenové - pozn. red.). Opouštíme tedy hlavní pobřežní silnici číslo E22 a míříme zhruba sto kilometrů do vnitrozemí. Jsme zvědaví, jak Švédové s odkazem spisovatelky naložili. Bude rodný dům pietní místo bez života? A jak bude vypadat švédská verze Disneylandu?



6



7



8

Zatímco získat vstupenky do rodného domu je jednoduché – prostě vstoupíte do moderní budovy návštěvnického centra a vyberete si, jakou část areálu si chcete prohlédnout – se zábavním parkem je to trochu složitější. Ačkoliv skandinávská země zcela jednoznačně preferuje platební karty, narážíme na jednu zásludnost. Vstupenky do parku se samozřejmě dají koupit on-line, ale potřebujete k tomu švédské ID, tedy osobní číslo. Bez něj lístky na internetu nezaplatíte. Cestovatelé jako my jsou tak odkázáni na pokladny před hlavním vchodem. Měli jsme štěstí, protože vyprodané byly jen následující tři dny, které jsme využili na cyklistiku, pádlování a koupání v nedalekém jezeře Juttern. Přesně takovou svobodu při cestování nabízí obytná vestavba.

Astrid Lindgrens Vard je vkusné místo, kam rodiny chodí strávit celý den. Poznáte to podle zásob potravin v zavazadlech či vozících. Nechybí mezi nimi ani obvyklá švédská termoska s kávou. Uvnitř najdete miniaturní Bullerbyn a další místa z knih. Famózní je plně zařízená vila Vilekula s obří skluzavkou z prvního patra. V parku se každý den odehrává mnoho divadelních přestavení na různých scénách a nechybí ani vodní atrakce, netradiční prolézačky či houpačky.

Areál rodného domu spisovatelky je klidné místo s obrovskou zahradou a pečlivě udržovanou zelení. Expozice uvnitř muzea o životě Lindgrenové i o poměrech v době jejího dětství a dospívání je moderní, plná

audiovizuálních doplňků. Venku lze strávit celé odpoledne – informační cedule k tomu ostatně vyzývají, a svým návštěvníkům připomínají možnost lézt na stromy, sbírat maliny, podívat se do včelína nebo si půjčit některou z her. Byla by škoda toho nevyužít!

## Velká země

Z Berouna na francouzsko-španělskou hranici je to zhruba 1 500 kilometrů. Stejná vzdálenost dělí jihošvédské město Göteborg od seskupení hned tří známých národ-

## Weinsberg CaraBus 630 ME

- obytná vestavba do dodávky Fiat Ducato
- výkon motoru: 160 koní
- počet míst na jízdu, na spaní: 4/3
- expediční výbava instalovaná ve společnosti Hykro: solární panel, měnič napětí, zdvojená nástavbová baterie

ních parků na severu Švédska (Abisko, Stora Sjöfallet a Sarek). Pokud plánujete cestu do této skandinávské země, zapomeňte na středoevropská měřítka: cíl vzdálený tři sta kilometrů je tady vlastně „za rohem“ a i když na severu je na hlavních silnicích často povolena nejvyšší rychlost 110 kilometrů v hodině, cesta tam ubíhá pomaleji, než jsme v Česku zvyklí. Kdo má v autě tempomat, tady jej na rovinatých silnicích s pozvolnými zatáčkami využije. Švédové jsou za volantem, alespoň podle naší měsíční zkušenosti, velmi disciplinovaní a slušní.

Pro představu o cenách: kemp v Gallivare za polárním kruhem si účtuje za stání s elektřinou 250 švédských korun na den. V ceně je i sauna, kterou si kempující zapínají sami. V turisty vyhledávaných lokalitách, jako je třeba Stockholm, jsou ceny za ubytování v kempech výrazně vyšší.

[6] *Televizní věž ve Stockholmu.*

[7] *Takhle stavěli kostely protestanti, centrum historického města Kalmar, Švédsko.*

[8] *Náš domov na kolech Weinberg CaraBus 630 ME se po čtyřech měsících dostal ze Španělska až na polární kruh.*

[9] *Tradiční architektura na švédském venkově.*



9



# Magická Česká Kanada

Malebná oblast na pomezí jižních Čech a západní Moravy plná kamenů, vesnic, hradů, rybníků a krásných měst. Protkaná úzkokolejkou a plná lesů, hub a borůvek. To je Česká Kanada. Divoký a magický kus naší krásné země.

Text a foto:  
Jakub Moravec

## Jindřichův Hradec a jeho úzkokolejky

Jindřichův Hradec ještě nepatří do zmiňované České Kanady, ale je skvělou vstupní branou a nedaleký kemp Jindřiš i výbornou základnou pro výlety i výjezdy. Strategicky umístěn nedaleko města a na trati místní úzkokolejné dráhy. Ta vás zaveze až do Nové Bystřice a ukáže vám velkou část zdejší oblasti, a nebo právě

během okamžiku do Jindřichova Hradce, kde úzkokolejky začínají. Mluvíme o nich správně v množném čísle, protože tu vedou dvě. Jedna trať do Obrataně a druhá právě překrásnou krajinou do již zmíněné Nové Bystřice. Fungují jako běžná hromadná doprava a lístky stojí pár korun. Přibližně čtyřikrát do týdne jezdí jednou denně, tam a zpět, historické parní vlaky. Tato unikátní jízda je sice podstatně dražší, ale duše

velkých i malých dětí pohled na páru bezesporu potěší a dýchne skutečnou nostalgií. Pro hladovce je určitě dobrou informací, že tato historická souprava má i bufetový vůz. Provoz na této unikátní trati, její rozchod je pouhých 760 milimetrů, byl zahájen v roce 1897 a měl pomoci místnímu regionu i podnikatelům. Dnes jsou tyto soukromé dráhy jedním z lákadél regionu.

Kromě kolejí a historických vlaků stojí za pozornost celé historické město Jindřichův Hradec, které se rozkládá na klidně tekoucí Nežárce. První, co každého zaujme, je rozsáhlý zámecký komplex, který je svou rozlohou třetím největším u nás. Na jeho stavbě se podíleli nejlepší italské architekti a kameníci, kteří se,



když zde již byli, ujali staveb i pro bohaté měšťany, a tak vznikla také řada krásných renesančních domů na místním náměstí. Zámek, náměstí a celé město i s okolím jsou vidět z přístupné městské věže u kostela Nanebevzetí Panny Marie. Ta je zároveň nejvyšší věží města, měří celkem 68,3 metru a k vyhlídkovému ochozu vás zavede 153 schodů. Zámek má pro návštěvníky připraveno 7 okruhů, takže volba je to někdy složitá, ale s některým ze dvou základních okruhů neuděláte určitě chybu.

## Za Járou Cimrmanem

S jindřichohradeckou úzkokolejkou je spjata i osoba našeho národního génia Járy Cimrmana. Cestoval

na černo z Nové Bystřice, důvody jeho cesty jsou velmi složité, a na kilometru 22,3 byl z vlaku vyhozen. Po třiceti letech na tomto místě v roce 1930 vznikla zastávka Kaproun, kde je dodnes Mistr připomínán. Proto jsme zastávku Kaproun zvolili jako cíl naší další výpravy. Z Jindřiše jsme popojeli do stanice Kunžak-Lomy a vydali se po žluté turistické značce směrem na Vysoký kámen. Ten je se svými 738 metry nad mořem nejvyšším vrcholem České Kanady. Již historicky byl hraničním kamenem a ještě v 16. století zde vedla hranice tří diecézí: pražské, olomoucké a pasovské. Později zde byla také rozhledna, ale dnes zbyl jen vysoký triangulační bod. Výhled do kraje však zůstal a v dnešní době, kdy řada

**[1]** Parní vlaky na jindřichohradeckých úzkokolejkách jezdí pravidelně několikrát v týdnu.

**[2]** Zastávka Kaproun, která je spojena s „největším Čechem“ Járou Cimrmanem. Vzniklo zde téměř poutní místo.

**[3]** Památník u mohyly zachycuje detail Mistrových zad.





4

**[4]** Bizon americký vás může zaskočit rychlostí cvalu až 50 km/h. V tomto tempu vydrží běžet až půl hodiny. Toto i mnoho jiného můžete zjistit na několika bizoních farmách, které v České Kanadě jsou.

lesů v okolí podlehla kůrovcové kalamitě, je vidět skutečně daleko. Díky roztroušeným kamenům a množství zbylých zdravých lesů nevypadá Vysoký kámen neutěšeně, naopak, stal se dominantou, kterou vždy býval.

Z kopce jsme za chvíli ve vesničce Kaproun, kde několik možností občerstvení soupeří o unavené poutníky. K legendární vlakové zastávce je to odtud ještě kilometr lesem. Několik významných prvků nese Mistrovo jméno, například místní ohniště. Kromě pamětní desky je zde i Cimrmanova plastika. Příjemně unaveni se můžeme historickým vagonem maďarského typu vrátit zpět na základnu. Kemp v Jindřiši je z těch menších, je však skvěle vybavený a svým vyzněním velmi milý.



5

## Bizoni a americké „káry“

Pocit, že projíždíte skutečnou Kanadu, získáte záhy. Lesy a jezera střídají rozsáhlé pastviny. Sem tam samota, kamenný viklan či několik. A najednou na těch pastvinách vidíte stádo bizonů, ale ne dva tři kousky, ale stovku. Pokud nejedete do Rožnova na bizoní ranč cíleně, tak můžete být dosti zaskočení. My jsme tudy jeli do Nové Bystřice do muzea amerických aut a tématická zastávka nás potěšila a namotivovala. V místní restauraci se dají ochutnat různé bizoní dobroty, ale my jsme se spokojili s vývarem a burgerem. Obojí velmi lahodné. A na večer jsem si jako řidič odvezl jejich místní pivo. Jak jsme zjistili, nejedná se o jedinou bizoní

farmu v této oblasti, a tak se s těmito mohutnými zvířaty můžete při zdejším toulkách potkat častěji.

Řádně „americký“ naladění jsme dorazili do bystřického Veterán muzea, které je prvním a největším muzeem amerických automobilů v Čechách. A skutečně. V devíti tématických sálech na nás čekalo skoro šedesát aut ze vzdálenější i bližší motoristické historie kontinentu za velkou louží. Nejvíce mě potěšilo, že vše bylo s neuvěřitelnou atmosférou. Žádná garáž se zaparkovanými vozy, ale velmi hezká a citlivá kompozice, velkoformátové fotografie stylizující města a ulice. Mezitím lavičky a lampy, či stará auta ve skvěle vybavené dílně. Expozice, která stojí bezpochyby za pozornost. V areálu je také



7



8



[5] Americká auta jsou skutečně krásná, o čemž vás přesvědčí v Nové Bystřici.

[6] Expozice ukazuje, v jakém stavu byly některé exponáty nalezeny. Například ve staré stodole, jako tento model ze třicátých let.

[7] Historicky přesně zrekonstruované „řopíky“ u Slavonic.

[8] Vnitřní dobové vybavení a důmyslnost každého detailu jsou fascinující.

[9] Náměstí v Jindřichově Hradci.

kavárna či minipivovar. Město jako takové je městskou památkovou zónou, má velmi zachovalé opevnění. Na nádraží je muzeum místní úzkokolejky. V přízemí nádražní budovy najdete autenticky zařízenou dopravní kancelář z období 1. republiky. Ve vedlejší místnosti pak muzeum pokračuje v historických vitrinách a mapuje celou historii dráhy. Protože jsme po několika nocích v kempu nic nepotřebovali, využili jsme k přenocování klidné městské parkoviště na okraji města.

vání Maginotovy linie. Řopíky však pouze povyskočily a nezničené dopadly zpět. Zachovalou linii převzala po roce 1948 socialistická armáda a mnohé z nich zakomponovala do obrany hranice před západními živly i vlastními obyvateli. Po roce 1989 se vybavení odvezlo a linie zůstala svému osudu.

Řadu bunkrů (řopíků i těžkých pevností) převzali nadšenci a spolky vojenské historie. Pevnostní li-

nie nedaleko Slavonic patří mezi ty hezky zrekonstruované a nabízející množství informací na připravené naučné stezce. Jedná se o velkou kapitolu naší historie, která se právě na Slavonicku dá velmi dobře přečíst. Výhodou je i velmi klidné blízké parkoviště, kde není problém, při dodržování všech pravidel, přenocovat. Pevnostní linie čítá jedenáct zrekonstruovaných objektů, z nichž dva jsou přístupné s průvodcem a tři

## Po stopách české historie

Politická situace v Československu a Evropě ve 30. letech vedla k rozhodnutí vybudovat obranou linii s prvky lehkého a těžkého opevnění. Začalo se na hranicích s Němcem, ale v roce 1936 přišla na řadu i oblast Slavonicka směrem k tehdy neutrálnímu Rakousku. Štáb se totiž obával obsazení Rakouska Němci, ke kterému nakonec došlo. Vznikla řídká linie lehkého opevnění (tak zvané „řopíky“ podle ŘOP, tedy Ředitelství opevňovacích prací) typů vzor 26; 24 a především 37. V této oblasti se jedná o cca 800 objektů. Celkově se do roku 1938 podařilo vybetonovat asi 9 150 objektů. I přes svou nečinnost byla linie po mobilizaci plně připravena a osazena posádkami. Nikdy však nebyla použita. Za války se několik bunkrů pokusili Němci zničit a natáčeli zde záběry z dobý-





**[10]** Tkalcovna ve Strmilově zpracovává především ovčí vlnu.

**[11]** Původní stroje přečkaly dodnes a se současnými se nemohou měřit.

**[12]** Arkádové křídlo jindřichohradeckého zámku.

samostatně. Jeden je kompletně vybaven tak, jak byl v době mobilizace, a druhý odpovídá vybavení v době socialistické armády. Obrovskou devízou je znalost průvodce, který je velkým fandou vojenské historie a umí o všem velmi poutavě a hlavně zasvěceně povídat.

Vzdálenější historii si můžeme připomenout v nedalekých Slavonicích. Středověké město, které bylo původně strážní osadou, bylo vypleněno

Švédy. Přesto se zachovala dvě renesanční náměstí, ale pod nimi se ukrývají chodby mnohem starší. Původní gotické podzemí, které je částečně přístupné. Z podzemí pak můžeme rovnou do nebe, a to na kamennou vyhlídkovou věž z poloviny 16. století. Její výstavbu financoval cech soukeníků a jejich erb je při vstupu do věže dodnes viditelný. Tradice tkaní je v kraji zakořeněná, ale málokterá tkalcovna funguje již po několik ge-

nerací. Proto tkalcovna ve Strmilově je velkou raritou a oprávněně nositelem tradice lidového řemesla. Po šest generací, od roku 1870, pracuje rodina Kubáků nepřetržitě za stavy a tká své látky. Na původních strojích, které mají duši a fortel předků, tkají převážně z ovčího rouna. V současnosti je o nich slyšet také na poli designu, jsou také výrobci roku. Zájemci se po domluvě předem mohou podívat i do provozu a od někoho z rodiny



**12**



13

se dozvědět mnoho zajímavého. Ne vždy mají na průvodcování čas, ale vždy se snaží vyjít vstříc. K exkurzi jsme ochutnali i skvělou kávu, kterou si přes ulici pan Kubák sám praží. Celoživotní motorkář nyní uvažuje o přesedlání do obytného auta, a tak jsme mohli prohlídku oplatit prohlídkou.

Doslova přes pole od Strmilova je malá a milá ovčí farma Horní Dvorce, která kromě lehkého občerstvení a výrobků s sebou nabízí také azyl obytným autům. Za farmou na štěrkové ploše vybudovali malý stellplatz s veškerým potřebným zázemím. Na mnoha informačních tabulích se návštěvníci dozvědí nejen

zajímavý příběh sýrárny a statku, ale i zajímavosti o zdejších ovčích či jak se sýr vůbec vyrábí.

## Na Ďáblovu prdel

U Valtínova v srdci České Kanady je již z dálky vidět dřevěná rozhledna. V roce 2013 ji otevřeli na Havlově hoře ve výšce 680 m n. m. Po zdolání 180 schodů se z výšky přes 40 metrů nabízí krásný výhled do kraje a nejen širokého okolí. V okolí stavby je vybudován naučný lesopark s řadou atrakcí pro děti. Bludiště, houpačky, chodníky či tunely, kde i dospělého po vstupu zaskočí tajemný hlas. Nezbytnou součástí je i rozsáhlé občerstvení a suvenýry. Od rozhledny vychází také naučná stezka k nedalekému skalnímu útvaru, kterému se říká Ďáblova prdel. Pro tuto oblast jsou typické nejrůznější žulové skalní útvary a kamenné ostrůvky v lesích, na mezích, loukách a polích. Často také žulové balvany objevíte na březích rybníků či přímo v nich. Naučná stezka jich obchází něko-

**[13]** Česká Kanada je také kombinace malebných měst a obcí s mnoha rybníky a řekami.

**[14]** Ovčí farma v Horních Dvorcích nabízí karavanistům své zázemí i množství vlastních produktů v hospůdce s obchodem.



14



15

**[15]** Pila Peníkov je plně funkční a při prohlídkách se roztáčí i mlýnské kolo.

**[16]** Interiér pily je důmyslný a jeden z mála takto zachovaných.



16

lik, ale útvar ve tvaru zadnice patří poslední dobou mezi nejslavnější, a to díky jeho popularizaci a objevení pro návštěvníky z jiných krajů. V minulosti se o něm vědělo spíše mezi místními a ti ho nazývali prostě Prdel světa. Důvod by prozaický, je opuštěný v lesích a i celý kraj patřil dlouhé roky mezi ty spíše opomíjené a zapomenuté.

Naučná stezka začíná již na parkovišti pod rozhlednou a není okružní. Její délka necelé 3 km je zvládnutelná i s menšími dětmi a ti zdatnější mohou cestu zpět propojit s nedalekými Filipovými kameny. Nedaleko u obce Nový svět je historická hranice mezi Moravou a Čechami. V reálu ji připomíná nenápadný kámen v louce. Když jsem již zmínil Nový svět, v něm putující naleznou samovýčep s pivem a limonádami. Chytrý automat umí kontrolovat i věk a velmi snadno si natočíte třeba malinovku.

Co by kamenem dohodil je to i do nedalekého kempu Zvůle, který může být jednou z možných základů pro objevování této naší malé Kanady.

## Románská pevnost v lesích

Když jsem objevil vodní pilu v Peníkově, myslel jsem si, že mám něco, co nikdo nezná. Zachovalá dřevěná pila ze 17. století je funkční a dvakrát

týdně (středa a sobota) zde dělají prohlídky. Stejný dojem výjimečnosti asi mělo i všech cca šedesát dalších návštěvníků, ale průvodce nás rozdělil na skupinky, a vše se hladce zvládlo. Zachovalé zařízení a citlivě opravená stavba se po chvíli skutečně rozechvěly lehkými otřesy dřevěných převodů i pilového listu řezacího kládu. Voda z náhonu šuměla a mlýnské kolo klapalo. Kvůli přicházejícímu dešti většina lidí časem odešla, a tak jsme si celou stavbu mohli prohlédnout v klidu a nasát zdejšího genia loci.

Přes nedaleký Český Rudolec se zámek nazývaným Malá Hluboká jsme vyrazili na Landštejn. Tato mohutná zřícenina je výraznou dominantou a sloužila jako obranná pevnost na významné kupecké stezce. Románské jádro překrývají gotické a renesanční přestavby. To vše je mnohdy neuměle skryto pod stopami rozsáhlé rekonstrukce z osmdesátých let, která nebyla příliš citlivá. To ovšem nic nemění na mohutnosti a kráse hradu. Přes místnosti s expozicemi o historii a různé dřevěné ochozy se dá vystoupat až na vrchol



17



hradní věže a opět spočinout pohledem na okolních dálavách. Nelze si nevšimnout zvláštního starého kostela v podhradí, který vypadá jako opevněný. Jedná se o kostel sv. Jana Křtitele, který byl součástí rozsáhlejšího dvorce a středověké vesnice. I ta profitovala a vzkvétala z procházejících obchodníků a kupců. Za své vzal v husitských válkách, když se kališníkům nepovedlo dobýt hrad, tak zničili značnou část podhradí. Dnes se při opravách tohoto kostela našly velmi staré a cenné fresky ze 12. století. Místo je přístupné a dá

se k němu necelý kilometr dojet od hradu. V létě je domovem řady koncertů a divadelních představení, což je v těchto kulisách a s Landštejnem v pozadí velmi hezké.

Parkoviště přímo pod Landštejnem u zdejšího hotelu s restaurací nabízí možnost nocování obytných aut, a to včetně servisu. Vše se dá velmi snadno domluvit na recepci. Hradní parkoviště pak karavanisty striktně odmítá.

## Perla jménem Telč

Cílem našeho putování je historické město Telč, ale cestou jsme míjeli Dačice, a tak nám to nedalo a na chvíli jsme zastavili. Nejen kvůli obligátní kostce cukru. Po krátké procházce zámeckým parkem jsme zdolali další městskou věž. Musím se přiznat, že otevření městských věží napříč republikou vítám, protože ty pohledy na města z výšky jsou fascinující. Ta úzká a mnohdy nízká schodiště člověk rád absolvuje.

V Telči jsme zaparkovali na městském parkovišti 5 minut od náměstí a vyrazili na jedno z nejkrásnějších náměstí u nás. Řady gotických a renesančních domů s podloubími a velmi bohatě zdobenými štíty nejsou ničím narušovány. Přimo z náměstí se dá také vstoupit do Telčského zámku. Ten sice prochází rekonstrukcí, ale vždy má přístupný alespoň jeden okruh. My jsme si prohlédli byt posledních správců. Od roku 1992 je město zapsáno na se-

znam světového kulturního dědictví UNESCO. Jeho tajemnost podtrhují všude přítomné vodní prvky, které historickou část obklopují a musíte je cestou do centra zdolávat. Z těchto lávek jsou na centrum také nejhezčí pohledy. Je jasné, že nemohla chybět vyhlídka z věže kostela sv. Ducha. Projít se dá část místního podzemí, ale pro dospělého bez dětí to v zásadě není nic zajímavého a klidně můžete metr vysoké chodby opomenout. Telč je vyhlášena i svým kulturním životem, takže pokud ji navštívíte v létě, je velká pravděpodobnost, že na nějakou z akcí budete moci zajít. Například koncerty na nádvoří v rámci Prázdnin v Telči jsou neopakovatelné.

Česká Kanada je ideálním místem pro karavanink. S dobrým zázemím kempů i četnými možnostmi divokého přespávání, pochopitelně za dodržování pravidel. Síť značených cest osloví jak pěší turisty, tak cyklisty. Nabízí využití na mnoho a mnoho dní. Vždy zbyde něco, proč se sem vrátit, a i kdyby ne, tak minimálně za tou magickou atmosférou, která tu všude z lesů, skal a rybníků sálá.

**[17]** Skalních útvarů a viklanů je okolí Zvůle plné. Tento patří k těm nejznámějším.

**[18]** Zdobné náměstí v Telči je skutečně překrásným světovým dědictvím.

**[19]** Díky Dačicím můžeme od roku 1843 sladit kostkovým cukrem.



18



19



1

# Po jižních Čechách bez kempů i bez turistů

Mnoho z nás si dokázalo na cestování v době pandemie najít řadu pozitiv, mezi která patří například možnost vidět jindy přeplněná místa takřka bez lidí. Ve zhruba takovém duchu probíhala i naše čtyřdenní jízda obytnou dodávkou po jižních Čechách, kde jsme postupně zavítali do oblíbených, a přitom nezvykle klidných, míst, kterými byly Hluboká nad Vltavou, Český Krumlov a Zvíkovské Podhradí.

Text: Tomáš Svoboda, foto: Katka Svobodová

Neživěji bylo bezesporu v Hluboké nad Vltavou, jejíž hlavní dominantou je romanticky vyhlížející areál zámku s rozsáhlým parkem, který láká k relaxačním procházkám či k odpočinku ve stínu vzrostlých stromů. Původně schwarzenberský zámek, který kdysi kritici označovali za kýč a padělek anglických gotických hradů, je dnes jednou z nejnavštěvovanějších tuzemských památek. Před pandemií na něj bylo ročně zvědavě bezmála 300 tisíc lidí, což je meta,

kerou z českých zámků překonávají pouze Lednice a Český Krumlov.

K příjemnému pocitu z místa, které bylo v době naší návštěvy stále ovlivněno přísnými vládními restrikcemi, notně přispěla nejen skutečnost, že pod zámek bylo k dispozici parkoviště s dostatkem volných kapacit pro obytné vozy. V dobrém světle se předvedli také někteří z tamních restaurátérů, kteří se nebáli zprovoznit alespoň venkovní zahrádky. Na jedné z nich jsme byli dokonce majite-

lem pobídnuti k májovému polibku pod rozkvetlou třešňovou větví, což byl fajn signál k návratu snad už normálních časů.

Jinak na Hluboké se vám určitě bude líbit, protože zámek je opravdu výstavní. Případná prohlídka jeho interiérů, které jsme bohužel na vlastní



3



2

**[1]** V časech pandemie zel prázdnotou i oblíbený areál zámku Hluboká.

**[2]** Letecký pohled na historické centrum Českého Krumlova.

**[3]** Malebnými uličkami Českého Krumlova korzovalo skutečně jen pár turistů.

oči vidět nemohli, může výsledný dojem jen umocnit. Trochu jinak to vypadalo v Českém Krumlově, kde jsme si nejprve domluvili dočerpání vody a přespání v areálu opuštěného kempu a poté se vydali na dopolední prohlídku historického centra, které bylo prakticky liduprázdné. Narazili jsme doslova jen na pár českých turistů a na zhruba stejné množství otevřených kaváren.

Lockdown v plné parádě měl své kouzlo hlavně v tom, že jsme mohli procházet uličkami v centru i areálem zámku naprosto nerušení a netlačeni jindy obvyklou masovou turistikou, za kterou do Českého Krumlova v běžných letech míří až dva miliony lidí. V komorním duchu probíhala i naše poslední zastávka

ve Zvíkovském Podhradí. Hrad Zvíkov, proslulý jedinečnou polohou na skalisku nad vodní nádrží Orlík u soutoku Vltavy s Otavou, nám učaroval asi nejvíce. Po procházce jeho členitým areálem jsme „zakotvili“ dole u přístaviště, kde k naprosté dokonalosti chyběla jen loďka, která by nás dopravila blíže ku Praze.

Tímto směrem jsme nakonec vyrazili klasicky po silnici, zamávali Orlíku, posléze i Kamýku a na závěr přenocovali jak jinak než poblíž uzavřeného kempu, který se tentokrát nacházel v chatové osadě Roviště. Aniž bychom to předem tušili, v místě nám bylo k dispozici i prostorné lesní tábořiště, které karavanistům doporučuje také služba „bez Kempu.cz“. Ať už to bylo u kempu, bez kem-

pu či bez turistů, v jižních Čechách se nám zkrátka líbilo. A to hned na první dojem, který jsme získali po úvodním utáboření a přenocování v Kolodějích na břehu nenápadně plynoucí řeky Lužnice.

**[4]** Klidné kempování jsme našli také v tábořišti Roviště nedaleko břehů Vltavy.

**[5]** Krátké zastavení před vstupní branou do hradu Zvíkov.



4



5



# NA KOLE po Německu

Nejen při kempování, ale také při jízdě na kole si můžete dosyta užít krásy přírody. Přinášíme přehled deseti ověřených německých kempů, kde si užijete obojí.

Celé Německo disponuje řadou míst, kde si vychutnáte krásné, dokonce i několikadenní vyjíždky na kole, a spousta z nich leží v blízkosti kempů. Sedět si pohodlně na kole, kochat se okolní krajinou a přitom se sám rozhodovat, zda ještě kousek popojedu, nebo si další část trasy nechám na zítra – to je prostě něco! Síť cyklostezek v Německu je velká. Na následujících stranách vám při-

nášíme skutečně jen „ochutnávku“ z řady úžasných cyklotras v dosahu zázemí kempů.

## AMMERLAND Zelená nádhera

Kraj Ammerland se nachází na severozápadě Dolního Saska a je proslavený svým zvláštním kouzlem daným množstvím parků, alejí a za-

hrad. Stále se měnící krajinu je možné intenzivně prožít díky novému systému cyklistických tras s mnoha uzlovými body, vedle toho rovněž na 15 tématických okruzích. Bližší na [www.ammerland-touristik.de](http://www.ammerland-touristik.de). Kraj je vyhledáván (cyklo)turisty mimo jiné i na jaře, kdy kvetou rododendrony. V době květů rododendronů od konce dubna až do začátku června vás téměř 47 kilometrů dlouhá cesta provede rododendronovým rájem v nejpravdivějším smyslu tohoto slova. Okružní trasa spojuje tři údajně nejkrásnější rododendronové parky Německa. Vyzkoušet můžete také, jaké to je na 50 kilometrů



dlouhé trase přes Apen Fehngebiet, která je považována za ideální cestu pro milovníky ammerlandské krajiny pastvin a celé této oblasti.

V městečku Apen se nachází kemp Nordloh. Je tady 60 parcel na rovné louce okolo velkého jezera, kde se dá i koupat. Jednotlivé parcely jsou rozdělené živými ploty a keři rododendronů. V blízkosti je zemědělská usedlost.

## ALTMARK

Na cestě časem do středověku

V tomto regionu se cestovatelé potkají s množstvím čapů a divokých

hus. Na odlehlých cestách přes husté lesy a zelené louky, podél nové cyklostezky nazvané podle Hanse Wendlanda, známého zdejšího kunsthistorika, není o taková setkání nouze. Tato cesta pro cyklisty vede přes Altmark, Wendland a Lüneburgské vřesoviště a má celkem 163 kilometrů, spojuje Dolní Sasko a Sasko-Anhaltsko. Důležitými body jsou města Uelzen, Salzwedel a Lüchow, která ve zlatých časech prosperity hanzovního období tvořila důležitá tržní centra. Tato nová dálková cesta pro cyklisty je okružní trasou, a tak se dá lehce rozdělit na několik etap. S využitím nádraží v městech, která jsou po cestě, se tato cyklotrasa dá zvládnout také po částech pomocí veřejných dopravních prostředků, proto je vhodná i pro starší cyklisty či rodiny s dětmi. Mapu pro cyklisty a data GPS najdete na [www.hansewendlandradweg.de](http://www.hansewendlandradweg.de).

Jako výchozí místo se doporučuje mimo jiné kemp Uhlenköper ve Westerweye u Uelzenu. Majitel nabízí okružní cesty na kolech se zkušeným průvodcem a rovněž organizované cesty loďkami na pět kilometrů vzdálený Ilmenau.

## TEUTOBURGER WALD

Od mlýna k mlýnu

Tato cesta časem vede přes 800 let kultury a historie, nazývá se Knížecí stezka Lippe. Měří 150 kilometrů, je to okružní cesta pro cyklisty a spojuje sedm historických měst, mezi nimi třeba Detmold, Blomberg a Lemgo, a rovněž četná panská sídla, zámky a statky. Na severu patří k nezbytné-

mu obrazu krajiny mlýny. Na jednodenní okružní cestě touto krajinou mlýnů, s výchozím místem v Mindenu, uvidí cestovatel na 57 kilometrech této okružní trasy dvanáct z celkem 43 nově restaurovaných větrných i vodních mlýnů.

Doporučení k cyklistickým výletům se dají snadno najít na internetových stránkách [www.teutoburgerwald.de](http://www.teutoburgerwald.de). K dispozici je také interaktivní mapa pro využití volného času nazvaná „Teuto Navigator“ na [www.teutonavigator.com](http://www.teutonavigator.com).

Kemp Sonnenkamp Zeven je dokonale vybaven pro cyklisty. Nově má v programu také cyklistické trasy s průvodcem. K nabídce patří tematické cyklistické výlety jako cesta obilnými lány, cesta lesem, cesta přes hory a údolí nebo cesta kolem nejrůznějších mlýnů. K servisu tohoto kempu patří rovněž zápisník cyklisty. Zde si návštěvník může na recepci uložit své fotografie a přes bezplatný fotoservis si může tyto fotografie nechat zaslat do svého archivu turistických zážitků.

[1] Zvláštní kouzlo má Ammerland díky mnoha parkům, alejím a zahradám.

[2] Cyklistická trasa Hanse-Wendland vede přes Altmark, Wendland a Lüneburské vřesoviště.

[3] *Knížecká trasa Lippe vás vezme na cestu časem.*

[4] *Lužická jezerní krajina se stává největší evropskou krajinou umělých jezer.*

[5] *O víkendech a svátcích posbírá cyklisty autobus vybavený přívěsem pro kola a převez je o kus dál.*

[6] *Přes kopce nahoru a zase dolů vede náročná trasa mezi Bavorskem a Duryňskem.*



## LAUSITZER SEENLAND

Na dvou kolech ke štěstí

Jezerní oblast Lausitzer Seenland se postupně vyvíjí v největší umělou krajinu Evropy plnou vodních ploch. Turisté již řadu let objevují četná jezera, která lákají svojí čistou vodou. A také s tímto regionem se nejlépe seznámíte jízdou na kole. Na celkem 1900 kilometrech nově vybudovaných cyklistických cest najdou nejlepší zážitek jak ti, kteří mají radost z velkého počtu ujetých kilometrů, tak i milovníci krátkých vyjížděk. Jedna z pěti dálkových tras v regionu se nazývá Seenland-Route, má 191 kilometrů a vede kolem 16 nových jezer. Zázemí najdete v rodinném kempu docela blízko cyklostezek Bergbautour, Schwarze Elster a Tour Brandenburg.

## BERGISCHES LAND

Bez stoupání

Tyto panoramatické stezky vedou přímo před brány Kolína a nabízejí ideální síť cyklostezek pro zdařilé rodinné výlety. Na klidných trasách bez velkých stoupání vedou přes krajinu zdejšího středohoří. Přitom nabízejí panoramatické výhledy a také útulná historická zastavení. Pokud by někomu přece jen cestou došel dech, může o všech víkendech a svátcích využít cyklobus, jezdí několikrát denně. Zastavuje na deseti stanicích podél panoramatické trasy „Balkantrasse“ a na svém velkém přívěsu upraveném pro jízdní kola převez až 16 jízdních kol, a to včetně elektrokol. Tento autobus jezdí mezi Marienheide a Leverkusen-Obladen. Na obou koncových stanicích je



možnost přestoupení na železnici. Na této trase najdete v Hückeswagenu také zábavní park Beverblick. Kemp, kde můžete složit hlavu i kola, se skládá ze 100 trvalých míst k táboření, osmi míst pro obytné vozy a přilehlé obytné budovy.

## COBURG RENNSTEIG

Utvořeno historií

Cyklisté najdou také v oblasti Coburg Rennsteig krásné trasy pro vyjíždky na kolech. Nahoru na kopeček a zase dolů – tak je to na historicky známé cestě mezi Bavorskem a Duryňskem. Začíná se v Bad Rodach, místě, které přímo zve ke kratšímu nebo delšímu pobytu v lázních ThermeNatur. Kdo začne den krátkou masáží pro cyklisty ještě před výletem, může si potom bez větší námahy dopřát vyjíždku na Straufhain, vyhaslý vulkán. Trasa podél dávno zmizelé hranice pak vede ve směru do Duryňska. Bližší informace najdete na [www.touren.coburg-rennsteig.de](http://www.touren.coburg-rennsteig.de).

Před branami středověkého městečka Sesslach leží kemp Sonnland s jedenácti terasami formovanými do kruhu, na každé je k využití osm parcel, každá má přibližně 100 čtverečních metrů.





7



8

[7] Region Bergkastel-Kues nabízí mnoho cest pro cyklistické vyjíždky, například cyklostezku kolem Mosely.

[8] Pohled na Dunaj v Altmühltalu.

## BERNKASTEL-KUES

S výhledem na Moselu

Kdo je rád na cestách se svým kolem, jistě zamíří také k Mosele, přitom pozná zajímavé vesničky kolem řeky, jako jsou Piesport nebo Neumagen-Dhron. Kromě toho ho jistě ještě zlákaají projížďky po cestách v lesích a kolem vinohradů. Také pěší návštěvníci mají těžkou volbu mezi sítí dobře provedených cest

vedoucích po idylické kulturní krajině plné vinohradů. V restauracích i v typických místních malých vinárních čekají na návštěvníky lákavé lahůdky a vynikající vína, vše typické pro oblast kolem Mosely.

Na krásném místě, na poloostrově mezi Moselou a přístavem sportovních člunů, se nachází kemp Bernkastel-Kues. Recepce a sanitární budova byly před nedávnem nově vylepšeny, k dispozici je tady i wi-fi.

## ALTMÜHLTAL

Opravdu rozlehlé území

Přírodní park Altmühltal je jeden z největších přírodních parků v Německu. Na opravdu rozsáhlém území je tady vedle oblíbených návštěvních míst ještě mnoho méně známých zákoutí a také mnoho míst k relaxaci. Je to perfektní tip pro pěší turisty, pro cyklisty, rodiny, milovníky historie i objevitele přírodních krás.

# V záři reflektorů

Nejen v noci, ale i přes den je vhodné být na kole hodně dobře vidět. A i když na výlety vyrážíte v zásadě ve dne, může se z nejrůznějších důvodů stát, že zatmíte. V tu chvíli se světla a reflexní prvky stávají nepostradatelnými a neměly by chybět na žádném bicyklu.



Proto jsou tady brašny a batohy High-Visibility od německého výrobce ORTLIEB. Materiál, ze kterého jsou vyrobeny v sobě obsahuje reflexní vlákno, které za šera či noci při osvětlení automobilem doslova září. Brašny jsou dodávány ve vysoce viditelné žlutozelené barvě anebo v překvapivě stylové černé. A ano, i ta v noci září jako ohnivá koule! V nabídce jsou boční brašny na nosič, podsedlovky, řídít-

kovky, ale i městské cyklobrašny na notebook. Vše samozřejmě vodotěsné a s pětiletou zárukou. Přesně tak, jak je u ORTLIEBU dobrým zvykem.

Všechny brašny se snadno připevňují na kolo a jejich používání vám bude pokaždé dělat radost. Jsou promyšlené do posledního detailu a čtyřicet let vývoje, který značka ORTLIEB do všech svých produktů věnovala, je na nich vidět. Vždyť celý

nápad vyrábět vodotěsné brašny se zrodil v hlavě Hartuta Ortlieba na jedné z jeho cyklocest v Anglii, když mu několik dní v kuse přšelo a všechny věci v brašnách měl už dávno promočené. Od té doby se tento cyklista věnuje výrobě vodotěsných a praktických brašen pro další fanoušky cyklistiky. A dělá to opravdu dobře. Více informací najdete na webu [ortlieb.cz](http://ortlieb.cz) | PR





9

[9] Úchvatná část cyklotrasy Kaiserstuhl ve městě Breisach.

Oblíbenou klasikou je cyklistická stezka Altmühlal, která patří k nejoblíbenějším cyklistickým trasám celého Německa, a to skutečně právem – na 166 kilometrech projíždí cyklista kolem zajímavě se vinoucí řeky Altmühl od Gunzenhausenu až do Kelheimu přes přírodní rezervaci a přitom objevuje fascinující krásu tohoto regionu. Během jízdy může obdivovat mohutné skalní partie, působivá vřesoviště a rovněž písčité břehy řeky a rozlehlé louky.

Návštěvníci mohou přenocovat v kempu Altmühlal na prostorné rovné louce, přímo u řeky. Sanitární budovy byly nově upraveny. V provozu je také nové zásobování i likvidace odpadu.

kvapivě tvarovanou krajinou, zahrnuje také část sousední vyvýšeniny Tuniberg. Oblast se také dotýká dvacíti území s úrodnými vinohrady. Opravdovou zajímavostí na této cestě je neustálé střídání výhledů. Je zajímavé projíždět touto krajinou plnou vinné révy, stejně jako oblastmi plnými ovoce na severním okraji Kaiserstuhlu, nebo lužními lesy mezi Breisachem a Sasbachel. Trasa je dlouhá 64 kilometrů a je z 90 procent asfaltovaná.

Na úseku Breisach – Riegel se průběh této cyklostezky shoduje s reintalskou cyklostezkou a ještě s trasou Breisgau – Römer. U hradu Sponck kolem Jechtingenu je dobré navštívit některý ze zahradních výčepů domácího vína, označují se zde jako „Straußwirtschaft“ – typická místní specialita. Mezi Bötzingenem a Bottenheimem se kromě toho vplatí malá odbočka do statku, kde je chov poníků. Na mnoha místech

## KAISERSTUHL Úrodná krajina

Cyklistická trasa Kaiserstuhl prochází pozeňnanou, úrodnou a pře-



Adresa	<b>Campingplatz Nordloh</b> Schanzenweg 4, 26689 Apen, tel.: 04499/2625, www.campingplatz-nordloh.de	<b>Uhlenköper-Camp</b> Festplatzweg 4, 29525 Westerweyhe, tel.: 0581/73044, www.uhlenkoeper-camp.de	<b>Campingplatz Sonnenkamp Zeven</b> Sonnenkamp 10, 27404 Zeven, tel.: 04281/951345, www.camping-platz-zeven.de	<b>Waldcampingplatz Lausitzer Seenland</b> Wiesenstraße 7, 01945 Schwarzbach, tel.: 0172/5414097, www.waldcamping-lausitzer-seenland.de	<b>Freizeitparadies Beverblick</b> Wochenendplatz Beverblick 1, 42499 Hückeswagen, tel.: 02192/83389, www.beverblick.de
GPS	53°10'51"N/7°46'25"E	52°59'59"N/10°30'56"E	53°18'14"N/9°17'53"E	51°27'03"N/13°56'42"E	51°15'21"N/7°36'59"E
Otevřeno	Celoročně	Celoročně	Celoročně	Celoročně	Celoročně
Počet míst	60	55	100	35	8
Cena/noc *	20 EUR	33 EUR	24 EUR	30,50 EUR	21 EUR
Poznámka	Úžasné je čtyři hektary velké jezero, postupně až na maximální hloubku 3,50 m. Komfortní sanitární vybavení.	Zčásti rovná, zčásti lehce nakloněná louka se starými stromy s potokem. Přírodní koupaliště s čistou vodou. Sanitární vybavení na úrovni.	Převážně rovná plocha na louce, s mladými stromy, zábavní centrum s koupalištěm v blízkosti, sauna, parní lázeň, tenis a squash.	Rodinou vedený kemp nabízí 7 500 čtverečních metrů míst na slunci, polostínu i ve stínu. Psi zdarma.	Klidný rodinný kemp v srdci horského kraje. Karavany i vozy stojí na dlaždicemi zpevněných plochách.
Závěr	Klid a odpočinek. Zajímavá vřesoviště, školky stromů a malé zemědělské podniky. Keře a lesy lákají k rádným vyjížděním na kole.	Cesty pro pěší i na kole, všude GPS, organizované vyjížděky na člunech do pět kilometrů vzdáleného Ilmenau.	Místa pro turisty v oblasti vstupu, odstíněná vysokými stromy. Tříhvězdičkový kemp, leží na cyklostezce Hamburg – Brémy.	Tento kemp leží bezprostředně u tří nejznámějších cyklistických tras.	Určen hlavně pro dlouhodobé využití, celkem 100 míst. Protože místa pro turisty jsou omezená, doporučuje se včasná rezervace.

jsou tady jezera vhodná ke vykoupání a tedy k ochlazení ve zvlášť horkých letních dnech.

Kemp Kaiserstuhl, idylicky laděné a přitom moderní zázemí pro karavanisty se nachází na úpatí Kaiserstuhlu v obci Ihringen, která je mimochodem nejteplejším místem Německa.

## OTTOBEUREN

Barokní i selský

Kdo je rád, když se krajina střídá, ale přitom nehledá žádné extrémní sportovní výzvy, ten se bude určitě dobře cítit v bavorském Unterallgäu. Typické pro tento region jsou četné skvostné barokní stavby, především je to bazilika a benediktinské opatství Ottobeuren, jehož kostelní věže jsou vidět již zdaleka. Tato krajina plná zajímavých staveb se dá mimořádně dobře poznat právě jízdou na kole. Téměř 40 kilometrů dlouhá



10

trasa západně od města vede především mezi loukami a poli.

Řeka Westliche Günz, následně přítok Dunaje, je dalekosáhle ponechána přírodnímu vývoji a svými mokřady a přírodě ponechaným vřesovištěm poskytuje životní prostor pro rozmanitý svět zvířat i rostlin.

Kemp Ottobeuren nabízí 85 míst, každé o rozměru 100 čtverečních metrů na štěrkových terasách, je ze všech stran osvětlován sluncem a nabízí svým hostům také daleké výhled. Za dvacet minut se dá pěšky dojít na tržiště, kde se seznámíte s místní gastronomií i kulturou svérázného regionu Allgäu.

**[10]** Okolí města Ottobeuren můžete prozkoumat ze sedla kola.



### Camping Sonnland

Bahnhofstraße 154,  
96145 Sesslach,  
tel.: 9569/2320,  
www.camping-  
sonnland.de

50°11'39"N/10°50'16"E

Celoročně

52

32 EUR

Terasová místa na louce na svahu. Převážně do tvaru hvězd umístěné parkovací sestavy, rozdělené stromy a nízkými keři. Komfortní sanitární vybavení.

Přírodní rybník ke koupání s můstkem a loukou k ležení. Leží na okraji obce Sesslach.



### Knaus Campingpark Bernkastel-Kues

Am Hafen 2,  
54470 Bernkastel-Kues,  
tel.: 06531/8200,  
www.knauscamp.de

49°54'32"N/7°3'21"E

Od 1. března  
do 8. listopadu

20

42 EUR

Leží na poloostrově mezi Moselou a přístavem sportovních člunů. Rovná louka s různě vysokými listnatými stromy. Nabíjecí stanice pro elektromobily.

Sanitární budova a recepce po renovaci. Připojení sítě wi-fi pomocí kabelu, automat k vyprazdňování kazet s odpadem.



### Azur Campingpark

Altmühltal,  
Campingstraße 1,  
85110 Kipfenberg,  
tel.: 08465/905167,  
www.azur-camping.de

48°56'55"N/11°23'19"E

Od 4. dubna  
do 18. října

250

41 EUR

Podélně rozdělená rovná louka oddělená listnatými stromy a keři. Leží v oblasti obce. Výhled na zalesněné výšiny.

Klidné místo na dovolenou přímo u Altmühlu. Blízko leží fitnesspark, nová stanice wi-fi, renovovaná sanitární budova.



### Kaiserstuhl-Camping

Nachtwalt 5,  
79241 Ihringen,  
tel.: 07668/950065,  
www.kaiserstuhlcamping.de

48°1'48"N/7°39'27"E

Od 1. dubna  
do 30. října

200

32 až 42 EUR

Rovná louka se stromy a keři. Leží u cesty, kemp oddělený od cesty násypy. V blízkosti sportovní centrum a koupaliště pro kempující.

Kemp na nejteplejším místě Německa. Centrální poloha do sousedního Alsaska a do Švýcarska. Přísná organizace místa, omezený vstup skupin motocyklů.



### Camping Ottobeuren

Hawanger Straße 20,  
87742 Ottobeuren,  
tel.: 08332/9256620,  
www.camping-  
ottobeuren.de

47°57'4"N/10°17'13"E

Celoročně

85

33 EUR

Obytné vozy stojí na zpevněných štěrkových terasách. Místa k stání mají 100 čtverečních metrů. Vyhřívání pomocí solární energie a pelet. Servis pečiva.

Do centra města 20 minut pěšky, tam jsou možnosti nákupu a restaurace. Na místě samém je možné jen jednoduché samozásobení.



Wi-Fi



restaurace na místě



zvířata povolena



centrální umístění



leží blízko přírody



\* Cena za jedno místo, dva dospělí, jedno dítě, včetně proudu v hlavní sezóně – ceny jsou orientační.

## NOVINKY

Také poslední vydání letošního roku bude doslova nabitě novinami. Těšit se můžete například na představení více než zajímavého modelu z výrobní linky Bürstner – Lyseo Gallery zaujme nejen svým neobvyklým zevnějškem.



## SROVNÁVACÍ TEST

Výzvu našeho srovnávacího testu přijali dva zástupci polointegrovaných modelů střední třídy Carado T338 Clever Plus Edition na podvozku Fiat a Chausson 627 GA Titanium Premium, který vyjíždí na podvozku Ford Transitz.

## CESTOVÁNÍ

Další z Tipů na výlet, které byste si neměli nechat ujít – na okraji Národního parku České Švýcarsko u obce Brtníky se v zimě ukrývají ledové klenoty. Voda a mráz zde vyčarují překrásné ledopády a ozdobí jimi i tajemnou jeskyni víl.



... a mnohem více v příštím čísle časopisu, které vychází počátkem listopadu.



NAKLADATELSTVÍ MISE, s.r.o. dále vydává

Nejlépe český časopis o karavaningu, kempování a nezávislém cestování.



Jediny katalog nových obytných automobilů a karavanů, prodávaných na českém a slovenském trhu.



Jediny ucelený tištěný katalog ověřených kempů, stáplazů a tábořišť nejen v ČR a SR.

# Camping, Cars & Caravans

dvouměsíčník

### Vydává:

NAKLADATELSTVÍ MISE, s.r.o.  
IČO: 25851128, DIČ: CZ25851128

### Adresa redakce:

Prokopa Velikého 30, 703 00 Ostrava  
fax: 599 529 769, ccc@mise.cz,  
www.camping-cars-caravans.cz

### Šéfredaktorka:

Blanka Papežová, tel.: 599 529 757  
blanka.papezova@mise.cz

### Redakce:

Tomáš Svoboda  
tomas.svoboda@mise.cz

### Inzertní oddělení:

Martina Kubíková, tel.: 599 529 758  
martina.kubikova@mise.cz  
Ing. Petr Hruška, tel.: 599 529 787  
petr.hruska@mise.cz

### Předplatné, objednávky titulů:

pondělí až pátek, od 8 do 14 hodin  
ČESKÁ REPUBLIKA + SLOVENSKO  
Barbara Kretová, tel.: 599 529 754  
e-mail: predplatne@mise.cz

### Fakturace:

Radmila Balonová  
tel.: 599 529 772

### Grafická úprava,

technické zpracování a sazba:  
Jakub Bordovský, tel.: 599 529 788  
jakub.bordovsky@mise.cz

### Tisk:

Czech Print Center, a. s.,  
provozovna Ostrava

### Sociální síť:

www.facebook.com/caravanscz

**Cena v prodeji:** 85 Kč / 4,30 €

**Celoroční předplatné:** 480 Kč / 23 €

### Distribuce:

PNS, a.s., Press Media, s.r.o.

**MK ČR E 15774**

**ISSN 1801-0709**

### Toto číslo bylo dáno do tisku:

20. srpna 2021

### Uzávěrka čísla 6/2021:

4. října 2021

Materiály dodané po datu uzávěrky nemusí být z technických důvodů do čísla zařazeny. Prosíme o zaslání kvalitních tiskových podkladů. Nekvalitní podklady nemusí být zveřejněny. Uvedené názory se nemusí vždy shodovat se stanoviskem redakce. Veškeré uveřejněné materiály jsou chráněny autorskými právy. Bez písemného souhlasu vydavatele je zakázáno šíření článků, fotografií či jakékoli jiné části časopisu. Vydavatel nenese odpovědnost za text a obsah inzerátů dodaných zahraničními agenturami. Časopis vychází v licenci vydavatelství DoldeMedien Verlag GmbH jako partnerský časopis titulů Reismobil International a Camping, Cars & Caravans.

Vycházíme  
v ČR a SR již **16 let!**



# CARAVANING BRNO



**21.–24. 10. 2021**  
**VÝSTAVIŠTĚ BRNO**

[www.caravaning-brno.cz](http://www.caravaning-brno.cz)



**Concorde Charisma IV**



**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Čtvrtá generace legendárního vozu Concorde Charisma je tady. Odhlučněná konstrukce nástavby s lepeným čelním oknem, integrovaná markýza, ergonomické kokpit, útulný luxusní interiér propracovaný do nejmenšího detailu a dostatek výkonu charakterizují nejuspěšnější modelovou řadu značky Concorde.



**KVALITA • TRADICE • ZKUŠENOST**